



**RODA**



**Ηλεκτροκίνητα  
παλετοφόρα  
με μπαταρία  
ιόντων λιθίου**



## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΤΟ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΙΟΝΤΩΝ ΛΙΘΙΟΥ

Τα ηλεκτροκίνητα παλετοφόρα με μπαταρίες λιθίου εξυπηρετούν τις ανάγκες εσωτερικής διακίνησης υλικών σε ένα ευρύ φάσμα υλικών.

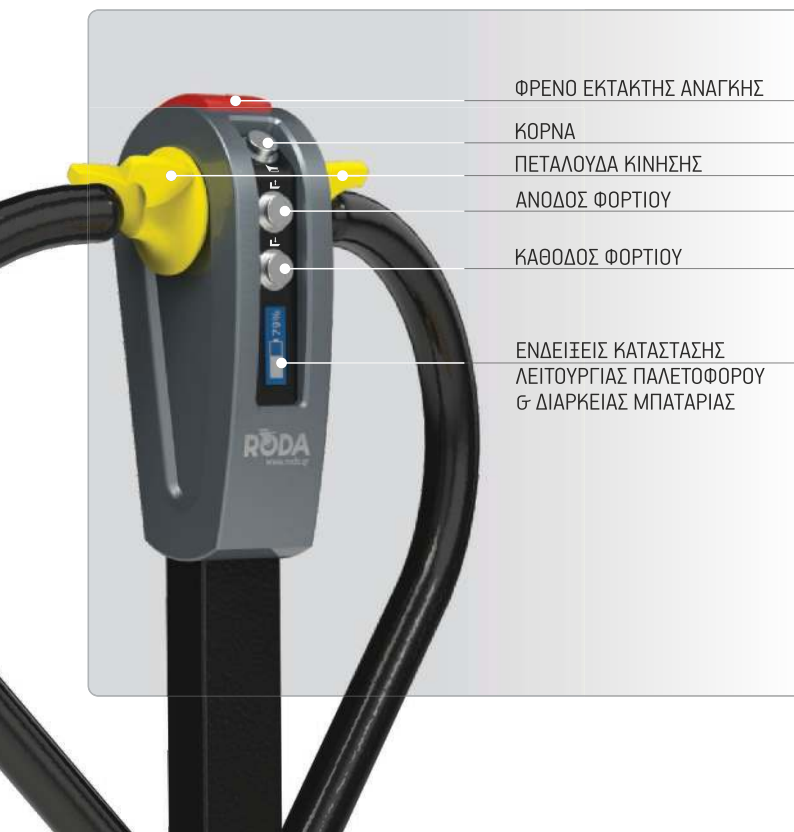
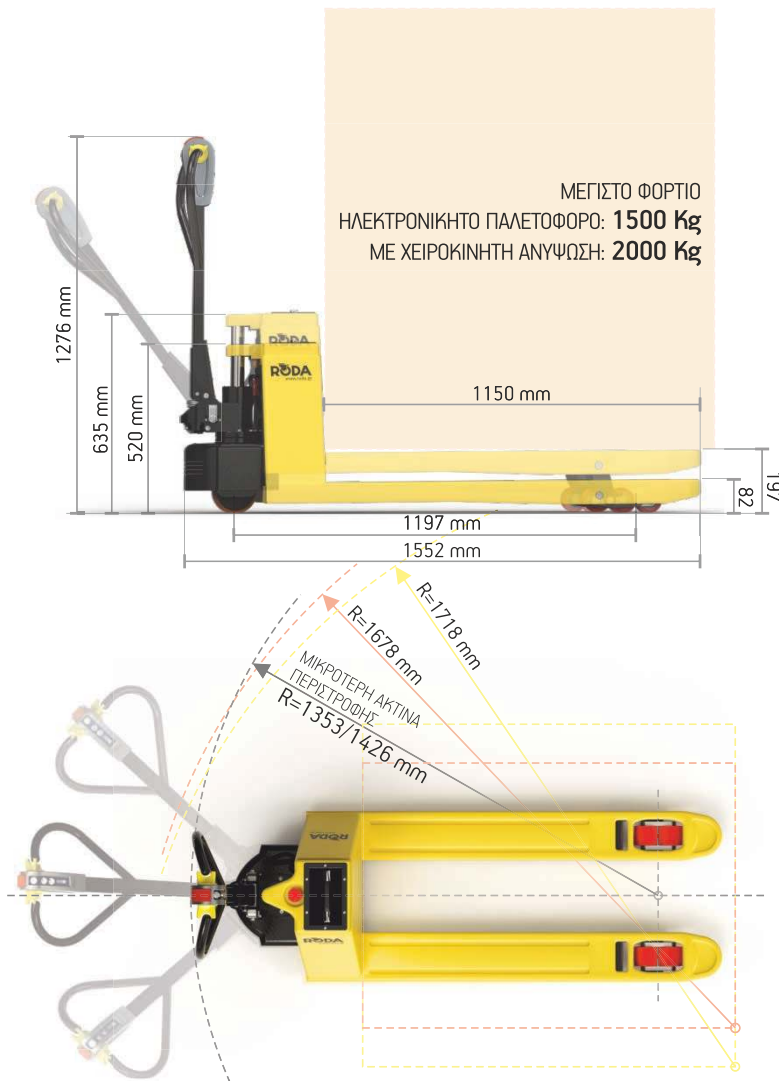
Είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν απλά και εύκολα και αποτελούν ένα οικονομικό και αξιόπιστο εργαλείο μεταφοράς φορτίων.

Η απλή τους χρήση σε συνδυασμό με την στιβαρή κατασκευή τους και την ευκολία συντήρησης, υποκαθιστούν πλέον σε όλο και μεγαλύτερο βαθμό τα απλά χειροκίνητα, βοηθώντας στην εργονομία και αυξάνοντας την παραγωγικότητα των μεταφορών.



- 6" για αλλαγή μπαταρίας
- 5 χρόνια εγγύηση για το σασί
- 6% αποδεκτή κλίση ανόδου με φορτίο 1500/1800kg
- Φρεναρισμένο, μπορεί να σταματήσει οπουδήποτε (φορτηγό/ράμπα/πλατφόρμα)
- Δυνατότητα κίνησης με την χειρολαβή στην επάνω θέση (Up-Right Drive)

## ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟΥ



ΦΡΕΝΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΚΟΡΝΑ

ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΑΝΟΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΚΑΘΟΔΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟΥ  
6- ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΣΕ 6"  
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 3 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΠΛΗΡΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ 5 ΩΡΕΣ  
ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ Η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΗΣ  
ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΓΙΑ ΑΠΡΟΣΚΟΠΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ



## ΚΙΝΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΣΕ ΚΑΘΕΤΗ ΘΕΣΗ (UP-RIGHT MODE)

ΚΡΑΤΩΝΤΑΣ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΠΑΤΗΜΕΝΟ ΤΟ ΦΡΕΝΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΑ, ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΤΟ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟ.



**!** ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ UP-RIGHT DRIVE, ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΕ ΟΛΕΣΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΜΕ ΑΡΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ. ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ.

## ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟΥ

ΚΡΑΤΩΝΤΑΣ ΠΑΤΗΜΕΝΗ ΤΗΝ ΚΟΡΝΑ ΓΥΡΝΑΜΕ ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ ΤΗΝ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΩΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ



ΚΡΑΤΩΝΤΑΣ ΠΑΤΗΜΕΝΗ ΤΗΝ ΚΟΡΝΑ ΓΥΡΝΑΜΕ ΔΥΟ ΦΟΡΕΣ ΤΗΝ ΠΕΤΑΛΟΥΔΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΑΝΑΦΕΡΟΥΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ



## ΤΡΟΠΟΙ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟΥ

**1ος ΤΡΟΠΟΣ**  
ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΘΕΤΗ ΘΕΣΗ



**2ος ΤΡΟΠΟΣ**  
ΧΑΜΗΛΩΜΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ



**3ος ΤΡΟΠΟΣ**  
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



**4ος ΤΡΟΠΟΣ**  
ΦΡΕΝΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ



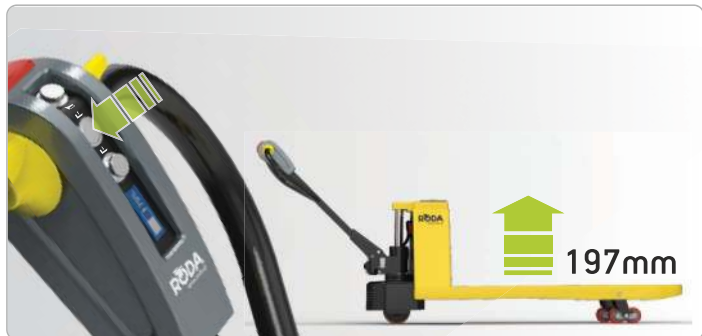
## ENGINEERING MODE (ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΦΡΕΝΟΥ)

ΚΡΑΤΑΜΕ ΠΑΤΗΜΕΝΗ ΤΗΝ ΚΟΡΝΑ, POWER ON ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΑΚΟΥΣΤΕΙ ΗΧΟΣ ALARM ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟ. Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΗ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ.

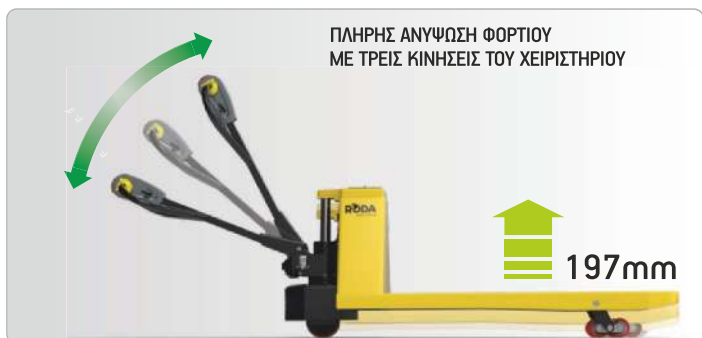


**!** Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΦΡΕΝΟΥ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΑ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΝΟΝΙΚΑ

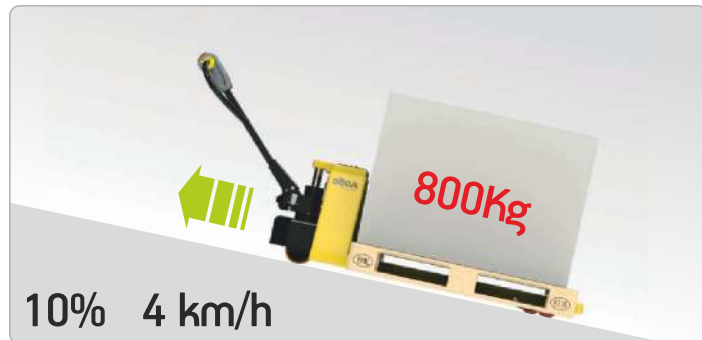
**ΑΝΥΨΩΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟΥ**



**ΑΝΥΨΩΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ  
ΜΕ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΥΨΩΣΗ**



**ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟΥ**



**ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΑΛΕΤΟΦΟΡΟΥ  
ΜΕ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΥΨΩΣΗ**

