

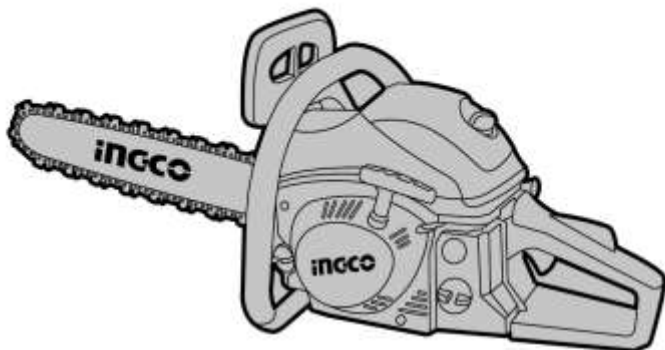
INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT
MANUAL**

GASOLINE CHAIN SAW

Αλυσοπρίο Βενζίνης



GCS5451811



SCAN FOR VIDEO

Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών και την ετικέτα στο εργαλείο

	Φορέστε γυαλιά ασφαλείας και ωτοασπίδες.
	Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση.
	CE conformity / δήλωση συμμόρφωσης
	ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο μέσα σε σπίτι ή γκαράζ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ αν είναι ανοιχτές οι πόρτες και τα παράθυρα.
	Το αλυσοπρίονο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο από ειδικούς χρήστες.
	Απαγορεύεται το κάπνισμα, δίπλα στο εργαλείο!
	Προειδοποίηση! Να αποφεύγεται η επαφή της άκρης του πριονιού με οποιοδήποτε αντικείμενο.
	Παρακαλώ ανακυκλώστε. Επικοινωνήστε με το κατάστημα λιανικής πώλησης για συμβουλές ανακύκλωσης.
	Ειδοποίηση ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε μόνο τα εξαρτήματα που υποστηρίζονται από τον κατασκευαστή.
	Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας και όλες τις οδηγίες. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό.

Αποθηκεύστε το φυλλάδιο για να μπορείτε να διαβάσετε ξανά αργότερα.

Εάν πωλήσετε ή μεταβιβάσετε τη συσκευή, μεταβιβάστε οπωσδήποτε και αυτές τις οδηγίες χρήσης.

1) Περιοχή εργασίας

α) Διατηρείτε το χώρο εργασίας καθαρό και καλά φωτισμένο. Ακατάστατοι και οι σκοτεινοί χώροι προκαλούν ατυχήματα.

β) Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία σε εκρηκτικές ατμόσφαιρες, όπως παρουσία εύφλεκτων υγρών, αερίων ή σκόνης.

γ) Κρατήστε τα παιδιά και τους παρευρισκόμενους μακριά όταν χρησιμοποιείτε ένα βενζινοκίνητο εργαλείο.

δ) Κρατήστε τα παιδιά μακριά από τη συσκευή! Φυλάξτε τη συσκευή σε ασφαλές μέρος, μακριά από παιδιά και αναρμόδια άτομα.

2) Προσωπική ασφάλεια

α) Να είστε σε ετοιμότητα να βλέπετε αυτό που κάνετε και να χρησιμοποιείτε κοινή λογική όταν λειτουργείτε ένα εργαλείο. Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία όταν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια ναρκωτικών, αλκοόλ ή φαρμάκων.

β) Η συσκευή αυτή δεν προορίζεται να χρησιμοποιηθεί από άτομα με περιορισμένες σωματικές, αισθητικές ή πνευματικές ικανότητες ή με έλλειψη εμπειρίας και/ή γνώσεων, εκτός εάν, αυτά επιβλέπονται από ένα υπεύθυνο για την ασφάλειά τους άτομο ή έχουν λάβει από αυτό οδηγίες, για το πώς πρέπει να χρησιμοποιούν τη συσκευή.

γ) Χρήση εξοπλισμού ασφαλείας. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά, και αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας. Κατά τη μετάγγιση, φοράτε γάντια.

δ) Να μην τεντώνετε για να φτάσετε το σημείο εργασίας. Διατηρείτε τη σωστή στάση και ισορροπία, ανά πάσα στιγμή. Θα έχετε έτσι καλύτερο έλεγχο του εργαλείου σε αναπάντεχες καταστάσεις.

- ε) Να είστε ντυμένοι κατάλληλα. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα.
- στ) Τηρείτε πάντα τις ισχύουσες εθνικές και διεθνής διατάξεις ασφαλείας, υγείας και εργασίας.
- ζ) Τα καύσιμα είναι τοξικά. Περιέχουν άμεσα τοξικές ουσίες και μπορούν να έχουν επιβλαβή δράση διαρκείας στην υγεία. Προσέξτε τα μέτρα ασφαλείας προς αποφυγή απορρόφησης των ουσιών από το σώμα.
- η) Πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό ή μετάγγιση καυσίμων μόνο σε υπαίθριους ή καλά αεριζόμενους χώρους.

θ) Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις των καυσίμων.

ι) Αποφύγετε την επαφή με τα καύσιμα, μακριά από το δέρμα και τα μάτια σας. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής, ξεπλύνετε καλά με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ζητήστε επιπρόσθετα ιατρική βοήθεια

ια) Εάν καταλήξουν καύσιμα στα ρούχα, φορέστε αμέσως άλλα ρούχα. Καθαρίστε τα ρούχα, πριν τα φορέσετε ξανά.

ιβ) Αποθηκεύετε τα καύσιμα μακριά από παιδιά.

ιγ) Τα καύσιμα θέτουν σε κίνδυνο το περιβάλλον σε περίπτωση μη ενδεδειγμένης χρήσης:

- Μεταγγίζετε με προσοχή το καύσιμο. Τα καύσιμα δεν επιτρέπεται να καταλήξουν στο έδαφος ή στο δίκτυο αποχέτευσης.
- Πρέπει να διαθέτετε τα καύσιμα στα απορρίμματα σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- Μην τα ρίχνετε ποτέ στα οικιακά απορρίμματα.

3) Ασφάλεια συσκευής

α) Η συσκευή επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε άψογη κατάσταση. Εάν η συσκευή ή μέρος αυτής είναι ελαττωματικό, πρέπει να επισκευάζεται από ειδικό τεχνικό.

β) Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε χώρους με κίνδυνο έκρηξης ή κοντά σε υγρά ή αέρια καύσιμα!

γ) Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσαέρια! Απαγορεύονται η εκκίνηση του κινητήρα και η χρήση σε κλειστούς χώρους!

δ) Πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα:

- κάθε φορά που εγκαταλείπετε τη μηχανή

- πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμα
- ε) Κατά την παράταση λειτουργίας του κινητήρα πρέπει να κλείνετε την στραγγαλιστική βαλβίδα. Εάν η μηχανή διαθέτει βάνα απομόνωσης βενζίνης, πρέπει να την κλείνετε μετά την εργασία.
- στ) Μη φυλάτε ποτέ τη συσκευή με βενζίνη στο ρεζερβουάρ μέσα σε κτίριο, στο οποίο ενδέχεται να αναφλεγούν ή να έρθουν σε επαφή αναθυμιάσεις βενζίνης με γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.
- ζ) Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, πριν αποθηκεύσετε τη συσκευή σε κλειστούς χώρους.
- η) Για την αποφυγή κινδύνου πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα και την εξάτμιση ελεύθερη από φυτικά υλικά ή εξερχόμενο γράσο (λάδι).
- θ) Ασφαλιζετε πάντα την απενεργοποιημένη συσκευή έναντι ακούσιας ενεργοποίησης.
- ι) Να μη χρησιμοποιείτε συσκευές, στις οποίες ο διακόπτης ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης δε λειτουργεί σωστά.
- ια) Αποφεύγετε την υπερφόρτωση της συσκευής. Χρησιμοποιείτε τη συσκευή μόνο για τους σκοπούς για τους οποίους προορίζεται.

4.) Σχετικά με το χειρισμό καυσίμων Τα καύσιμα είναι αναφλέξιμα και εκρηκτικά! Μειώστε τον κίνδυνο έκρηξης και πυρκαγιάς:

- α) Πριν γεμίσετε καύσιμο, να σβήνετε τη μηχανή και να την αφήνετε να κρυώσει.
- β) Απαγορεύεται το κάπνισμα και ανοικτή φωτιά όταν χειρίζεστε καύσιμα.
- γ) Να αποθηκεύετε και να αναμιγνύετε τα καύσιμα μόνο σε εγκεκριμένα μπιντόνια με την απαιτούμενη επισήμανση.
- δ) Τα καύσιμα να αποθηκεύονται σε κλειστούς περιέκτες. Τα καύσιμα εξατμίζονται ακόμη και σε θερμοκρασία περιβάλλοντος και δεν αποκλείεται να συγκεντρωθούν στο δάπεδο των κλειστών χώρων (κίνδυνος έκρηξης).
- ε) Όσο λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός δεν επιτρέπεται να ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ ή να συμπληρώνετε βενζίνη.

στ) Εάν χυθεί βενζίνη, δεν επιτρέπεται να προσπαθήσετε να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

ζ) Η εκκίνηση της συσκευής να γίνεται σε απόσταση τουλάχιστον εννέα μέτρων από το σημείο πλήρωσης καυσίμου.

η) Εάν πρέπει να αδειάσετε το ρεζερβουάρ, θα πρέπει να το κάνετε σε υπαίθριο χώρο.

θ) Τα καύσιμα μπορούν να αποθηκευτούν υπό περιορισμούς. Αγοράζετε μόνο ποσότητες, που θα καταναλώσετε τους επόμενους μήνες

5) Επισκευή

α) Επιτρέπεται η συντήρηση του εργαλείου σας μόνο από εξειδικευμένο επισκευαστή. Αυτό θα διασφαλίσει τη διατήρηση της ασφάλειας του εργαλείου.

β) Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Το μηχάνημα προορίζεται για εξωτερική χρήση.

Να μην χρησιμοποιείται σε περιβάλλον όπου υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

Να θυμάστε πάντα ότι πριν προχωρήσετε σε οποιοδήποτε έλεγχο του μηχανήματος θα πρέπει πρώτα να έχετε σβήσει τον κινητήρα.

Προτού εκτελέσετε εργασίες όπως καθαρισμός, επισκευή, ή έλεγχο του μηχανήματος, θα πρέπει να έχετε σβήσει τον κινητήρα και να σιγουρευτείτε ότι είναι σε σταθερή κατάσταση όλα τα κινούμενα μέρη .

Μη λειτουργείτε ποτέ το μηχάνημα σε κλειστό χώρο γιατί τα καυσαέρια είναι πολύ επικίνδυνα και δηλητηριώδη.

Ποτέ μην αφαιρείτε εξαρτήματα ασφαλείας που διαθέτει το μηχάνημα όταν το θέτετε σε λειτουργία.

Όταν λειτουργείτε το μηχάνημα, κρατάτε σε απόσταση παιδιά και ζώα.

Ποτέ μην πιέζετε υπερβολικά το μηχάνημα.

Μια προβληματική σκανδάλη θα πρέπει να αντικαθίσταται.

Μην αφήνετε να πλησιάζουν άλλα άτομα όταν εργάζεστε με το μηχάνημα.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο οι συσκευές και ο εξοπλισμός που επιτρέπονται από τον κατασκευαστή.

Ποτέ μη λειτουργείτε το μηχάνημα σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας.

Φορέστε ρούχα και γυαλιά προστασίας.

Φορέστε ωτασπίδες.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κόβετε κλαδιά και χόρτα. Τα λεπτά υλικά μπορεί να πιαστούν στην αλυσίδα του πριονιού και να εκτοξευθούν προς τα εμπρός προς εσάς ή να σας τραβήξει από την ισορροπία.

Κρατήστε το αλυσοπρίονο από τη λαβή με το αλυσοπρίονο απενεργοποιημένο και μακριά από το σώμα σας. Όταν μεταφέρετε ή αποθηκεύετε το αλυσοπρίονο, τοποθετήστε πάντα το κάλυμμα της ράβδου οδηγών. Ο σωστός χειρισμός του αλυσοπρίονου θα μειώσει την πιθανότητα τυχαίας επαφής με την κινούμενη αλυσίδα.

Ακολουθήστε τις οδηγίες για λίπανση, τάνυση αλυσίδας και αλλαγή αξεσουάρ. Η αλυσίδα πριονιού που έχει τεντωθεί ή έχει λιπανθεί μπορεί να φρενάρει ή να αυξάνει την πιθανότητα κλωστήματος.

Κρατήστε τα χερούλια στεγνά, καθαρά και απαλλαγμένα από λάδια και λίπη. Οι λιπαρές λαβές είναι ολισθηρές και προκαλούν απώλεια ελέγχου.

Κόψτε ξύλο μόνο. Μη χρησιμοποιείτε αλυσοπρίονα για σκοπούς που δεν προορίζονται. Για παράδειγμα: Μη χρησιμοποιείτε αλυσοπρίονο για την κοπή πλαστικών, τοιχοποιίας ή μη ξύλινων οικοδομικών υλικών. Η χρήση του αλυσοπρίονου για εργασίες διαφορετικές από τις προβλεπόμενες μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη κατάσταση.

Συνιστούμε οι αρχάριοι χρήστες να κάνουν εξάσκηση στην κοπή.

Αιτίες και αποτροπή κλωστήματος από τον χειριστή

Μπορεί να προκύψει κλώσημα όταν η μύτη ή η άκρη της ράβδου καθοδήγησης αγγίζει ένα αντικείμενο ή όταν το ξύλο σφηνώνει και πιέζει την αλυσίδα του πριονιού. Η επαφή με τα άκρα σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει ξαφνική αντίστροφη αντίδραση, κλωτώντας τη ράβδο οδήγησης προς τα πίσω και προς το χειριστή. Η περίσφιξη της αλυσίδας του πριονιού κατά μήκος της ράβδου οδήγησης μπορεί να την ωθήσει γρήγορα προς το χειριστή. Κάθε μία από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του πριονιού και μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στους μηχανισμούς ασφαλείας που είναι ενσωματωμένοι στο πριόνι σας. Ως χρήστης αλυσοπρίονου, θα πρέπει να λάβετε αρκετά μέτρα για να διατηρήσετε τις εργασίες κοπής χωρίς ατύχημα ή τραυματισμό.

Το κλώσημα είναι αποτέλεσμα κακής χρήσης εργαλείων ή / και εσφαλμένων λειτουργικών διαδικασιών ή συνθηκών και μπορεί να αποφευχθεί με τη λήψη των κατάλληλων προφυλάξεων όπως αναφέρεται παρακάτω:

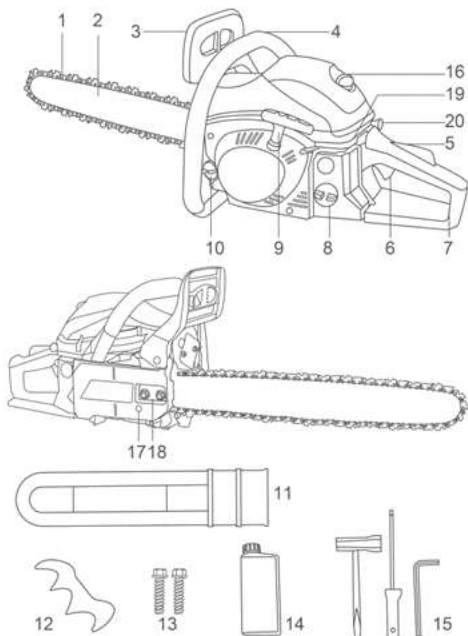
- Διατηρήστε σταθερή λαβή, με τους αντίχειρες και τα δάχτυλα να περικλείουν τις χειρολαβές του αλυσοπριόνου με τα δύο χέρια στο πριόνι και να τοποθετήσετε το σώμα και το βραχίονα σας για να αντισταθείτε στις δυνάμεις κλωστήματος. Οι δυνάμεις κλωστήματος μπορούν να ελέγχονται από τον χειριστή, αν ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα. Μην αφήσετε το αλυσοπριόνο.
- Μην εκτίνεστε και μην κόβετε πάνω από ύψος του ώμου. Αυτό βοηθά στην αποφυγή ακούσιας επαφής με άκρες και επιτρέπει τον καλύτερο έλεγχο του αλυσοπριόνου σε απροσδόκητες καταστάσεις.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ράβδους αντικατάστασης και αλυσίδες που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Λανθασμένες ράβδοι αντικατάστασης και αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν θραύση της αλυσίδας ή / και κλώτσημα.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες ακόνισης και συντήρησης του κατασκευαστή για το πριόνι. Η μείωση του βάθους κοπής μπορεί να οδηγήσει σε αυξημένο κλώτσημα.
- Κόβετε σε υψηλές ταχύτητες.

Προστασία από το κλώτσημα

Το πριόνι είναι εφοδιασμένο με φρένο αλυσίδας που θα σταματήσει την αλυσίδα σε περίπτωση κλωστήματος, εάν λειτουργεί σωστά. Πρέπει να ελέγξετε τη λειτουργία του φρένου αλυσίδας πριν από κάθε χρήση, τρέχοντας το πριόνι με το γκάζι για 1-2 δευτερόλεπτα και πιέζοντας προς τα εμπρός τον προφυλακτήρα του μπροστινού χεριού. Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αμέσως με τον κινητήρα σε πλήρη ταχύτητα. Αν η αλυσίδα αργεί να σταματήσει ή δεν σταματήσει, αντικαταστήστε το έλασμα του φρένου και το τύμπανο συμπλέκτη πριν τη χρήση.

Είναι εξαιρετικά σημαντικό το φρένο της αλυσίδας να ελέγχεται για σωστή λειτουργία πριν από κάθε χρήση και να είναι ακονισμένη η αλυσίδα ώστε να διατηρείται το επίπεδο ασφάλειας του πριονιού. Η αφαίρεση των εξαρτημάτων ασφαλείας, η ανεπαρκής συντήρηση ή η λανθασμένη αντικατάσταση της μπάρας ή της αλυσίδας ενδέχεται να αυξήσουν τον κίνδυνο λόγω κλωστήματος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



1. Αλυσίδα πριονιού
2. Οδηγός αλυσίδας
3. Προστασία λαβής
4. Λαβή
5. Σκανδάλη ασφαλείας
6. Γκάζι
7. Πίσω λαβή
8. Δεξαμενή καυσίμου
9. Σχοινί εκκίνησης
10. Δεξαμενή λαδιού

11. Προστατευτικό οδηγού αλυσίδας
12. Υποστήριξη
13. Βίδες
14. Μπουκάλι ανάμιξης καυσίμου
15. Κιτ εργαλείων
16. Φίλτρο αέρα
17. Παξιμάδι σύσφιξης
18. Βίδες σταθεροποίησης
19. Διακόπτης ON/OFF
20. Μοχλός τσοκ

Μοντέλο	GCS5451811
Τύπος κινητήρα	Αερόψυκτος - δίχρονος πετρελαίου
Δοχείο καυσίμου	550cm ³
Δοχείο λαδιού	260cm ³
Ταχύτητα στο ρελαντί	3100±300rpm
Ταχύτητα κινητήρα με λειτουργία κόφτη	4300rpm
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	1.8 kW
Κυβισμός	46cc
Μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας	8000rpm
Μέγιστη ταχύτητα κινητήρα	11000rpm
Βάρος χωρίς καύσιμο	5.5 kg
Μήκος λάμας	43cm (18")
Βήμα αλυσίδας	8.255mm (0.325")
Πάχος αλυσίδας	1.47mm (0.058")
Μέγιστη ταχύτητα αλυσίδας	22m/s
Τύπος αλυσίδας	BE18-72-5810P
Τύπος οδηγού αλυσίδας	0.325-72-0.058
Οδοντωτός τροχός κίνησης(γρανάζι)/ αρ. δοντιών	7 δόντια,525mm

•Λόγω του συνεχόμενου προγράμματος που εφαρμόζουμε για έρευνα και ανάπτυξη, τα τεχνικά χαρακτηριστικά στο παρόν έντυπο υπόκεινται σε αλλαγή χωρίς προειδοποίηση.

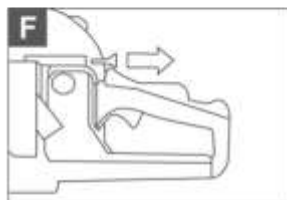
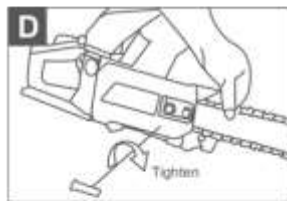
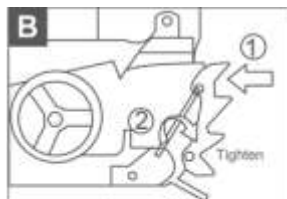
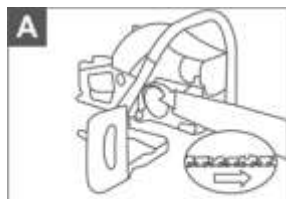
•Παρατήρηση: Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να διαφέρουν από χώρα σε χώρα.

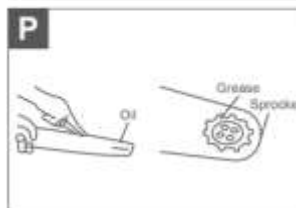
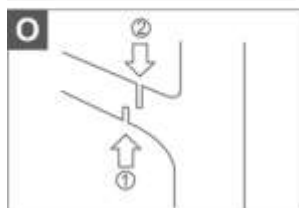
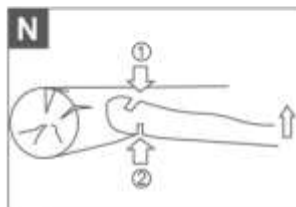
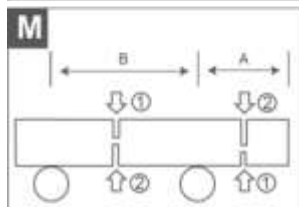
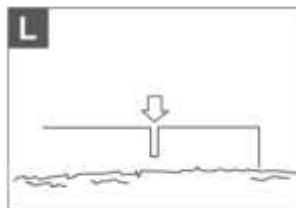
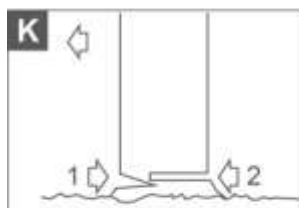
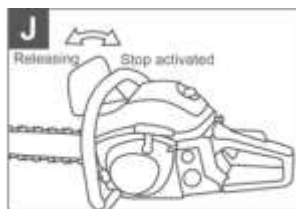
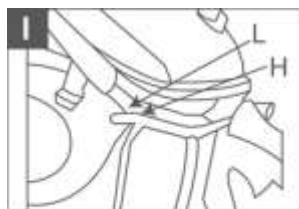
Προοριζόμενη χρήση: Το αλυσοπρίονο βενζίνης χρησιμοποιείται για υλοτομία και κοπή ξύλου.

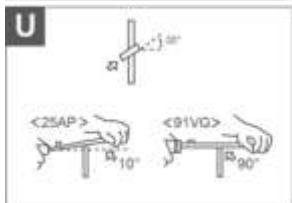
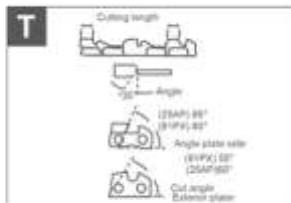
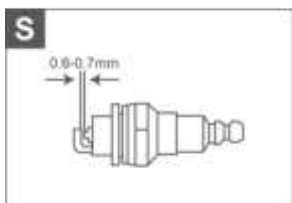
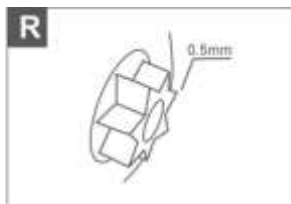
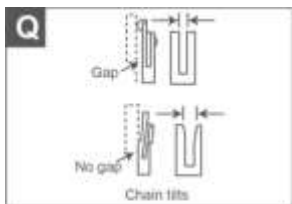
Ο χρήστης φέρει την αποκλειστική ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία προκληθεί από ακατάλληλη χρήση.

Πρέπει να τηρούνται οι γενικά αποδεκτοί κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων και οι συνημμένες πληροφορίες ασφαλείας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ







ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην εκκινήσετε τον κινητήρα κατά τη συναρμολόγηση. Φορέστε γάντια προστασίας όταν αγγίζετε τη λεπίδα.

Εγκατάσταση μπάρας και αλυσίδας

1. Τραβήξτε τον προφυλακτήρα προς την μπροστινή λαβή για να βεβαιωθείτε ότι το φρένο αλυσίδας δεν είναι μπλοκαρισμένο.
2. Χαλαρώστε τα παξιμάδια και αφαιρέστε το κάλυμμα της αλυσίδας.
3. Προσαρμόστε το στήριγμα στο πίσω μέρος της μηχανής με μια βίδα.
4. Εγκαταστήστε τον οδηγό και την αλυσίδα στον οδοντωτό τροχό με την κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα. (Βλ.Εικ.Α)

5. Χαλαρώστε τα παξιμάδια και αφαιρέστε το κάλυμμα αλυσίδας. Εγκαταστήστε τον οδηγό και την αλυσίδα στον τροχό, στο πίσω μέρος της μηχανής με μια βίδα. με την κατεύθυνση που υποδεικνύεται. (Βλ.Εικ.Β)

6. Προσαρμόστε το μπουλόνι σύσφιξης στην κατώτερη τρύπα του οδηγού και ασφαλίστε την αλυσίδα με το παξιμάδι. (Βλ.Εικ.С)

7. Συνδέστε το στήριγμα και βιδώστε το στη θέση του.

Ενώ κρατάτε το άκρο της ράβδου, προσαρμόστε την τάνυση της αλυσίδας στρέφοντας τη βίδα ρύθμισης μέχρι οι ιμάντες να αγγίξουν απλά την κάτω πλευρά της ράγας. (Βλ.Εικ.Д)

Σφίξτε καλά το παξιμάδι στερέωσης με την άκρη της ράβδου να παραμείνει σταθερή. Στη συνέχεια, ελέγξτε την αλυσίδα για ομαλή περιστροφή και σωστή τάνυση κατά τη μετακίνησή της με το χέρι.

Περιστρέψτε την αλυσίδα με το χέρι σας για να βεβαιωθείτε ότι περιστρέφεται χωρίς υπερβολική αντίσταση και ότι έχει σφίξει σωστά.

Επαναλάβετε την εγκατάσταση εάν η αλυσίδα δεν είναι σφιχτή.

Ρύθμιση της τάσης της αλυσίδας

Ο κινητήρας του εργαλείου πρέπει να απενεργοποιηθεί πριν ρυθμίσετε την τάση της αλυσίδας.

Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα βρίσκεται μέσα στην εγκοπή του οδηγού. Κρατήστε τον οδηγό από την άκρη του. Ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας με τη βίδα ρύθμισης τάσης μέχρι τα δόντια της αλυσίδας να αγγίξουν το κάτω μέρος του οδηγού.

Περιστρέψτε τη βίδα ρύθμισης τάσης της αλυσίδας δεξιόστροφα μέχρι να σφίξει η αλυσίδα. Μην τεντώνετε πολύ την αλυσίδα. Ελέγξτε την τάση της αλυσίδας και ελέγξτε εάν το περίβλημα είναι σωστά σφιγμένο. Εάν δεν συμβαίνει αυτό, επαναλάβετε τη διαδικασία.

Γέμισμα της δεξαμενής καυσίμου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν γεμίζετε τη δεξαμενή:

Το αλυσοπρίονο πρέπει πάντα να είναι σταματημένο και κρύο.

Μην καπνίζετε ποτέ κατά τον ανεφοδιασμό. Δεν πρέπει να έχει φλόγες ή σπινθήρες κοντά στο καύσιμο.

Πριν τον ανεφοδιασμό, αφήστε το αλυσοπρίονο να κρυώσει εντελώς. Μην επιχειρήσετε να ανεφοδιάσετε όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Εάν έχει χυθεί καύσιμο, σταματήστε αμέσως τον ανεφοδιασμό και μην ξεκινήσετε τον κινητήρα. Καθαρίστε τη διαρροή και γεμίστε το μηχάνημα σε άλλη θέση

Μην γεμίζετε ποτέ τη δεξαμενή καυσίμου μέχρι τη φλάντζα. υπάρχει κίνδυνος υπερχειλίσης. Μην ανεφοδιάζετε καύσιμο σε κλειστό και μη αεριζόμενο χώρο.

Το καύσιμο που χρησιμοποιείται για αυτό το εργαλείο είναι ένα μείγμα αμόλυβδης βενζίνης και καταχωρημένου λιπαντικού κινητήρα. Όταν αναμιγνύετε βενζίνη με λάδι, χρησιμοποιείτε μόνο βενζίνη που δεν περιέχει αιθανόλη ή μεθανόλη. Η αμόλυβδη βενζίνη είναι ποιοτικός τύπος βενζίνης. Αυτό θα βοηθήσει να αποφευχθεί η καταστροφή των σωληνώσεων καυσίμου του κινητήρα και άλλων εξαρτημάτων του κινητήρα.

Η συνιστώμενη αναλογία ανάμειξης είναι 40:1 (βεβαιωθείτε ότι η αναλογία ανάμειξης είναι σωστή πριν γεμίσετε το προϊόν.

α) Ανάμιξη

Ανακατέψτε σε ένα καθαρό, άδειο δοχείο (παρέχεται).

Ρίξτε το λάδι στο δοχείο.

Ρίξτε το καύσιμο στη δεξαμενή. Ανακατέψτε το μείγμα αρκετή ώρα (πάνω από ένα λεπτό) για να έχετε έναν καλό συνδυασμό.

β) Γέμισμα της δεξαμενής καυσίμου

Ξεβιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου και αφαιρέστε την.

Γεμίστε τη δεξαμενή αργά με το μείγμα. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη χωρητικότητα (συμπληρώστε το 80% της χωρητικότητάς του κατά προτίμηση).

Επανατοποθετήστε το καπάκι στο ρεζερβουάρ καυσίμου και σφίξτε το

Σκουπίστε τυχόν διαρροή γύρω από τη μονάδα εάν είναι απαραίτητο

Δ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές και ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε άλλα μείγματα και άλλους τύπους λαδιών/βενζίνης

γ) Αποθήκευση καυσίμων

Το καύσιμο πρέπει να διατηρείται σε καθαρό και ασφαλές δοχείο και πάντα κλειστό.

Εάν δεν χρησιμοποιείτε το προϊόν για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφαιρέστε το μείγμα καυσίμου και προσθέστε το σε ένα δοχείο.

Μην αφήνετε το καύσιμο για μεγάλο χρονικό διάστημα μέσα στο προϊόν. Το καύσιμο μπορεί να φράξει το καρμπυρατέρ και ο κινητήρας να μην λειτουργεί σωστά.

δ) Απόρριψη καυσίμων

Όταν το καύσιμο δεν χρησιμοποιείται ή φθαρεί πλέον, απορρίψτε το σε εξουσιοδοτημένο μέρος. Ελέγξτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με την απόρριψη καυσίμων

Πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο, επιθεωρήστε την περιοχή εργασίας. Αφαιρέστε τυχόν κλαδιά, εμπόδια και άλλα αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά κατά την κοπή.

Η μονάδα πρέπει πάντα να είναι γεμάτη καύσιμα και χρήσιμη. Ελέγξτε το επίπεδο πλήρωσης και ξαναγεμίστε όταν χρειάζεται

1. Εκκίνηση του κινητήρα

α) Ρυθμίστε το διακόπτη στη θέση I. (βλ. Εικόνα Ε)

β) Τραβήξτε το μοχλό του τσοκ. Θα κλείσει και το γκάζι θα μετακινηθεί στην αρχική θέση. (βλ. Εικόνα F)

Κρατήστε το αλυσοπρίονο σταθερά στο έδαφος. Βάλτε το αλυσοπρίονο:

Είτε στην αριστερή πλευρά του σώματός σας κρατώντας τη λαβή σταθερά με το αριστερό σας χέρι. Χρησιμοποιήστε το δεξί σας χέρι για να τραβήξετε το σχοινί εκκίνησης

Είτε στη δεξιά πλευρά του σώματός σας κρατώντας σταθερά τη λαβή με το δεξί σας χέρι.

Χρησιμοποιήστε το αριστερό σας χέρι για να τραβήξετε το σχοινί της μίζας.

Και στις δύο περιπτώσεις, το πριόνι πρέπει να παραμένει μακριά από το σώμα του χειριστή. (βλ. Εικόνα G)

2. Σβήσιμο του κινητήρα

Αφήστε το αλυσοπρίονο να λειτουργήσει για λίγα λεπτά. Στη συνέχεια, γυρίστε το διακόπτη στη θέση OFF. (βλ. Εικόνα Η)

3. Βασικές ρυθμίσεις

α) Ρύθμιση του καρμπυρατέρ (βλ. Εικόνα Ι)

Το καρμπυρατέρ είναι προρυθμισμένο στο εργοστάσιο. Για την αποφυγή δυσλειτουργίας, συνιστάται να μην ρυθμίζετε τις βίδες ρύθμισης. Εάν αυτές οι βίδες απαιτούν επαναρύθμιση, αναθέστε το σέρβις του μηχανήματος στο κέντρο σέρβις σας.

Σταματήστε το εργαλείο και σφίξτε τη βελόνα L μέχρι να σταματήσει. Μην το ζορίζετε. Στη συνέχεια, ρυθμίστε το στον αρχικό του αριθμό στροφών όπως φαίνεται παρακάτω. Ο αριθμός των στροφών για τη βελόνα φαίνεται επίσης παρακάτω:

β) Φρένο αλυσίδας

Το φρένο αλυσίδας είναι μια συσκευή που σταματά αυτόματα την αλυσίδα σε περίπτωση που συμβεί μια κίνηση προς τα πίσω, προκαλώντας το άλμα του πριονιού. Κανονικά, το φρένο ενεργοποιείται αυτόματα από τη δύναμη αδράνειας.

Σφίγγεται επίσης χειροκίνητα πιέζοντας τη μανέτα του φρένου προς τα κάτω και προς τα εμπρός. Όταν το φρένο λειτουργεί, ένα κίτρινο σημάδι βγαίνει από τη βάση του μοχλού του φρένου.

Για να απελευθερώσετε το φρένο, τραβήξτε τη μανέτα του φρένου προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του. Όταν το φρένο λειτουργεί, αφήστε το μοχλό του γκαζιού για να επιβραδύνετε τις στροφές του κινητήρα. Η συνεχής χρήση όταν λειτουργεί το φρένο προκαλεί θέρμανση του συμπλέκτη και μπορεί να προκαλέσει προβλήματα.

Όταν ελέγχετε το μηχανήμα πριν το χρησιμοποιήσετε, ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φρένου εκτελώντας τις ακόλουθες ενέργειες:

Ξεκινήστε τον κινητήρα και πιάστε σταθερά τη λαβή με τα δύο χέρια.

Ενώ τραβάτε το μοχλό του γκαζιού για να διατηρήσετε την αλυσίδα σε λειτουργία, πιέστε το μοχλό του φρένου προς τα κάτω με το πίσω μέρος του αριστερού χεριού.

Όταν το φρένο λειτουργεί και η αλυσίδα είναι σταματημένη, αφαιρέστε το χέρι από το γκάζι.

Χαλαρώστε το φρένο.

γ) Απασφάλιση του φρένου της αλυσίδας (βλ. Εικόνα J)

Για να χρησιμοποιήσετε ξανά το αλυσοπρίονο, πρέπει να ελευθερώσετε το φρένο της αλυσίδας. Αυτό πρέπει να γίνει εκτός μηχανής και να κρυώσει. Τραβήξτε την ασπίδα μέχρι να επιστρέψει στην αρχική της θέση.

δ) Ακονισμα της αλυσίδας

Για καλύτερη απόδοση, συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ακονίζετε περιοδικά την αλυσίδα. Η αλυσίδα μπορεί είτε να ακονιστεί από έναν επαγγελματία είτε από τον εαυτό σας παρέχοντάς σας έναν οδηγό ακονίσματος (βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιήσετε).

Η αλυσίδα πρέπει να ακονίζεται όταν:

Τα ροκανίδια έχουν γίνει σκόνη

Για να κάνετε μια κανονική κοπή, πιέστε το εργαλείο

Η τομή δεν είναι ευθεία

Οι κραδασμοί αυξάνονται

Η κατανάλωση καυσίμου έχει αυξηθεί

ε) Έλεγχος λίπανσης της αλυσίδας

Πριν ελέγξετε το λάδι, βεβαιωθείτε ότι η μπάρα και η αλυσίδα είναι στη θέση τους.

Μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας, γυρίστε τον σε μεσαίες στροφές και ελέγξτε ότι το λάδι της αλυσίδας είναι ψεκασμένο και έχει ίχνη από το έδαφος. Η ροή λαδιού της αλυσίδας είναι ρυθμιζόμενη για να επιτευχθεί η σωστή ροή. Τοποθετήστε ένα κατσαβίδι στην πλευρά του συμπλέκτη.

Γυρίστε τον ρυθμιστή για να λάβετε τη σωστή παροχή για την εργασία.

Το αλυσοπρίονο πρέπει ουσιαστικά να καταναλώνει το περιεχόμενο της δεξαμενής λαδιού ανάμεσα σε κάθε γεμάτο καύσιμο. Μην ξεχνάτε να γεμίζετε τη δεξαμενή λαδιού όταν γεμίζετε το μηχάνημα με καύσιμο.

4. Εργασίες κοπής

Το εργαλείο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή δέντρων. Μην το χρησιμοποιείτε για άλλες εφαρμογές. Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το αλυσοπρίονο όταν έχει κολλήσει κατά τη λειτουργία. Σταματήστε τη μηχανή και αφαιρέστε τη λεπίδα σφήνας με σφήνα.

Κολλήστε καλά τα πόδια σας, κρατήστε καλή ισορροπία και μην σκαρφαλώνετε στον κορμό του δέντρου.

Προσπαθήστε να μην εργάζεστε σε πλαγιά. Ωστόσο, εάν πρέπει να δουλέψετε σε μια πλαγιά, να στέκεστε πάντα ψηλότερα από τον κορμό του δέντρου.

Πριν λυγίσετε ένα κλαδί ή τον κορμό κατά την κάμψη, παρατηρήστε την κατεύθυνση κάμψης και ολοκληρώστε την τομή απέναντι από την πλευρά κάμψης για να αποφύγετε να κολλήσει ο οδηγός της αλυσίδας στην τομή.

α) Κόψιμο δέντρων (βλέπε Εικόνα Κ)

Εξετάστε την περιοχή εργασίας και υπολογίστε πού θα πέσει το δέντρο. Θέστε σε λειτουργία το μηχάνημα όπως περιγράφεται παραπάνω. Ξεκινήστε κάνοντας μια εγκοπή προς την κατεύθυνση της πτώσης που έχετε επιλέξει. Όταν το δέντρο πέφτει, φωνάζτε ή κάντε ένα ηχητικό σήμα για να ειδοποιήσετε τους ανθρώπους που βρίσκονται στη γύρω περιοχή. Όταν πέσει ο άξονας, πρέπει να απομακρυνθείτε από την περιοχή κοπής.

β) Κορμός στο έδαφος (βλ. Εικόνα L)

Κόβουμε τον μισό κορμό, τον αναποδογυρίζουμε και τελειώνουμε το κόψιμο από την άλλη πλευρά.

γ) Κορμός σε υψόμετρο (βλ. Εικόνα M)

Ξεκινήστε κόβοντας ένα πρώτο μέρος από κάτω και μετά από πάνω. Στη συνέχεια, στο δεύτερο μέρος, επαναλάβετε αυτή τη λειτουργία.

δ) Κλάδεμα κομμένου δέντρου (βλ. Εικόνα N)

Παρατηρήστε πρώτα τη φορά κάμψης του κλάδου. Κάντε μια πρώτη εγκοπή στο πλάι σε κάμψη και ολοκληρώστε το κόψιμο στην αντίθετη πλευρά.

ε) Κλάδεμα δέντρου (βλ. Εικόνα Ο)

Ξεκινήστε το κλάδεμα κόβοντας το δέντρο από κάτω και μετά τελειώστε στην κορυφή.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, το μηχάνημα πρέπει να είναι απενεργοποιημένο και να κρυώσει πλήρως.

Εκτελέστε τις εργασίες συντήρησης σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες και να τις εκτελείτε τακτικά. Ένα καθαρό, καλά συντηρημένο μηχάνημα αυξάνει το βιοτικό του επίπεδο και την απόδοσή του. Αντίθετα, ένα μηχάνημα που συντηρείται μπορεί να προκαλέσει ζημιές, ατυχήματα και να καταστήσει το εργαλείο εκτός λειτουργίας βραχυπρόθεσμα.

Οποιαδήποτε άλλη εργασία συντήρησης, τροποποίησης ή επισκευής πρέπει να εκτελείται από εξειδικευμένο επαγγελματία.

Μην βυθίζετε το εργαλείο σε νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό.

α) Μετά από κάθε χρήση

Καθαρίστε τις περσίδες του μπλοκ κινητήρα με έναν φυσητήρα.

Ελέγξτε το φρένο της αλυσίδας εάν λειτουργεί σωστά.

Καθαρίστε τα πλαστικά μέρη πριν τα σκουπίσετε με ένα υγρό πανί.

Ελέγξτε τη χρήση του οδηγού αλυσίδας

Ελέγξτε το κύκλωμα αυτόματης λίπανσης εάν είναι φραγμένο ή όχι.

Ελέγξτε την κατάσταση του οδοντωτού τροχού

Καθαρίστε τα πτερύγια του κυλίνδρου με έναν συμπιεστή.

β) Καθαρισμός του φίλτρου αέρα

Χρησιμοποιήστε έναν συμπιεστή για να φυσήξετε σκόνη και τσιπς.

Για να καθαρίσετε τον αφρό φίλτρου: ανοίξτε το φίλτρο αέρα, αφαιρέστε τον αφρό. Καθαρίστε αυτόν τον αφρό με βενζίνη, στύψτε και στεγνώστε. Αντικαταστήστε τον αφρό στο φίλτρο αέρα και συναρμολογήστε ξανά όπως περιγράφεται στο διάγραμμα.

Μετά από 10 χρήσεις, αντικαταστήστε τον αφρό με νέο.

γ) Καθαρισμός φίλτρου λαδιού και φίλτρου καυσίμου

Καθαρίζετε τακτικά αυτά τα αντικείμενα. Αφαιρέστε τα από τις δεξαμενές χρησιμοποιώντας σφινγκήρες. Καθαρίστε τα με βενζίνη και μετά τοποθετήστε τα ξανά στη θέση τους.

δ) Μπάρα οδηγού

Καθαρισμός: Αφαιρέστε τον οδηγό της ράβδου για να αφαιρέσετε τη βρωμιά από τις αυλακώσεις και την είσοδο λαδιού. Λιπάνετε τακτικά το πινιόν. (βλ. Εικόνα P)

Έλεγχος: Αντιστρέψτε τη ράβδο από καιρό σε καιρό για να αποφύγετε τις επιπτώσεις της φθοράς. Η ράγα της ράβδου πρέπει να είναι πάντα στη θέση της. Χρησιμοποιήστε έναν χάρακα για να το παρατηρήσετε. Αν παρατηρηθεί κενό μεταξύ τους, τότε η ράγα είναι κανονική. Διαφορετικά, η ράγα είναι φθαρμένη. Μια μπάρα πρέπει να διορθωθεί ή να αντικατασταθεί. (βλ. Εικόνα Q)

ε) Γρανάζι

Ελέγξτε το γρανάζι για σημάδια φθοράς. Εάν η φθορά είναι σημαντική, αντικαταστήστε το με ένα νέο. Μην τοποθετείτε αλυσίδα σε φθαρμένο ή κατεστραμμένο γρανάζι. Μην τοποθετείτε φθαρμένη αλυσίδα σε μικρό οδωντοτό τροχό. (βλ. Εικόνα R)

στ) Μπουζί

Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια με μια συρμάτινη βούρτσα και ρυθμίστε το διάκενο στα 0,6 mm εάν χρειάζεται. (βλ. Εικόνα S)

ζ) αλυσοπρίονο

Ελέγχετε κάθε φορά που ο κόφτης και οι γωνίες κοπής είναι όπως φαίνεται παρακάτω. (βλ. Εικόνα T)

η) Ακονισμα της αλυσίδας

Για καλύτερη απόδοση, συνιστούμε ανεπιφύλακτα να ακονίζετε περιοδικά την αλυσίδα. Η αλυσίδα μπορεί είτε να ακονιστεί από έναν επαγγελματία είτε από τον εαυτό σας παρέχοντάς σας έναν οδηγό ακονίσματος (βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιήσετε).

Η αλυσίδα πρέπει να ακονίζεται όταν:

- Τα ροκανίδια έχουν γίνει σκόνη
- Για να εκτελέσετε μια κανονική κοπή, πιέστε το εργαλείο#
- Η τομή δεν είναι ευθεία
- Αύξηση κραδασμών
- Η κατανάλωση καυσίμου έχει αυξηθεί
- Μέθοδος ακονίσματος:

Το αλυσοπρίονο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο και κλειδωμένο πριν το ακόνισμα. Χρησιμοποιήστε μια στρογγυλή λίμα ή μια συσκευή ακονίσματος (δείτε στο κατάστημα).

Τοποθετήστε τη λίμα στο δόντι και σπρώξτε ευθεία. Αλλαγή με την ίδια κίνηση. Αφού ακονίσετε όλα τα δόντια, ελέγξτε αν τα δόντια είναι αιχμηρά. (βλ. Εικόνα U)

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Κατά την αποθήκευση, το εργαλείο πρέπει να είναι απενεργοποιημένο, να κρυώσει, να αδειάσει από καύσιμο και να καθαριστεί σχολαστικά. Αποθηκεύστε το εργαλείο σε στεγνό, καθαρό μέρος, κατά προτίμηση στη συσκευασία του και μακριά από παιδιά. Αποθηκεύστε όλα τα αξεσουάρ και άλλα αντικείμενα με το εργαλείο.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Οι ύποπτες δυσλειτουργίες οφείλονται συχνά σε αιτίες που μπορούν να επιδιορθώσουν οι ίδιοι οι χειριστές. Επομένως, ελέγξτε το προϊόν χρησιμοποιώντας αυτήν την ενότητα. Στις περισσότερες περιπτώσεις, το πρόβλημα μπορεί να λυθεί γρήγορα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	Τέλος καυσίμου Λάδι κινητήρα χαμηλό Καλώδιο μπουζί απουσινδεδεμένο από το μπουζί Κακό μπουζί Το σύρμα του μπουζί έχει βραχυκυκλωθεί Η ανάφλεξη είναι εκτός λειτουργίας	Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου Προσθέστε λάδι κινητήρα Συνδέστε το καλώδιο μπουζί Αντικαταστήστε το μπουζί Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις
Ο κινητήρας ξεκινά δύσκολα	Κακό καύσιμο ή νερό σε καύσιμο Μπουζί που παράγει αδύναμη σπύθα Υπερβολικά πλούσιο μίγμα καυσίμου	Αποστραγγίστε και γεμίστε με νέο καύσιμο Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις
Ο κινητήρας ξεκινά δύσκολα	Κακό καύσιμο ή νερό σε καύσιμο Μπουζί που παράγει αδύναμη σπύθα Υπερβολικά πλούσιο μίγμα καυσίμου	Αποστραγγίστε και γεμίστε με νέο καύσιμο Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις
Ο κινητήρας στερεΐται ισχύος και δονείται υπερβολικά	Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο	Καθαρίστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα
Ο κινητήρας σταματά κατά τη λειτουργία	Τέλος καυσίμου	Γεμίστε
Ο κινητήρας χάνει ενέργεια κατά την προσθήκη φορτίου	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι πολύ αργή	Γυρίστε το γκάζι γρήγορα. Εάν αυτό δεν διορθώσει πρόβλημα, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Εάν η συσκευή σας πρέπει να αντικατασταθεί μετά από παρατεταμένη χρήση, μην την πετάξετε στα οικιακά απορρίμματα αλλά απορρίψτε την με ασφαλή για το περιβάλλον τρόπο.

Τα απορρίμματα που παράγονται από τα ηλεκτρικά μηχανήματα δεν μπορούμε να τα επεξεργαστούμε όπως τα οικιακά απορρίμματα. Προνοήστε για την ανακύκλωση εκεί όπου είναι διαθέσιμες οι κατάλληλες εγκαταστάσεις. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς φορείς ή τον αντιπρόσωπο για συμβουλές σχετικά με τη συλλογή και την απόρριψη.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Όλα τα ηλεκτρικά εργαλεία της INGCO ελέγχονται λεπτομερώς και υποβάλλονται σε αυστηρούς ποιοτικούς ελέγχους. Για αυτό η INGCO εγγυάται για όλα τα εργαλεία της.

Οι αξιώσεις του αγοραστή από την εγγύηση για τυχόν ελαττώματα που πηγάζουν από την σύμβαση αγοράς με τον πωλητή καθώς και τα νομικά κατοχυρωμένα δικαιώματα δεν περιορίζονται με αυτήν την εγγύηση.

Όροι εγγύησης

Για τα παραπάνω εργαλεία παρέχουμε την εγγύηση με βάση τις παρακάτω δεσμεύσεις:

Η εγγύηση παρέχεται χωρίς χρέωση της επισκευής των βλαβών στο εργαλείο, που παρουσιάζονται εντός του χρόνου της εγγύησης και οφείλονται αποδεδειγμένα σε αστοχία του υλικού ή σε κατασκευαστικό λάθος.

Η διάρκεια ισχύος της εγγύησης ανέρχεται σε 24 μήνες.

Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει με την αγορά του εργαλείου όπου καθοριστικής σημασίας είναι η ημερομηνία στο αυθεντικό τιμολόγιο ή στην απόδειξη αγοράς.

Από την εγγύηση αποκλείονται:

1. Τα αναλώσιμα υλικά καθώς και οι βλάβες οι οποίες προκύπτουν από φυσιολογική φθορά και χρήση όπως: καρβουνάκια, τσοκ δραπάνων, ρουλεμάν, καλώδια, τσιμούχες.
2. Οι μπαταρίες και οι φορτιστές των επαναφορτιζόμενων έχουν 6 μήνες εγγύηση.
3. Οι βλάβες των εργαλείων που οφείλονται σε μη τήρηση των οδηγιών, σε μη ενδεδειγμένη χρήση του εργαλείου, σε ανώμαλες συνθήκες περιβάλλοντος, σε ξένες προς το εργαλείο συνθήκες λειτουργείας, σε υπερφόρτωση ή

φροντίδα του εργαλείου.

4. Οι βλάβες στο εργαλείο που οφείλονται στη χρήση μη αυθεντικών εξαρτημάτων και ανταλλακτικών INGCO.
5. Όταν έχουν γίνει αλλαγές και παρεμβάσεις στα εργαλεία.
6. Η επισκευή της βλάβης ενός εργαλείου, που καλύπτεται από τους όρους της εγγύησης, διεκπεραιώνεται κατά την κρίση μας ως εξής: είτε επισκευάζεται το ελαττωματικό εξάρτημα χωρίς χρέωση ή αντικαθίσταται με ένα άλλο καινούριο εργαλείο. Σε περίπτωση αντικατάστασης, το επιστρεφόμενο εργαλείο πρέπει να συνοδεύεται με όλα τα παρελκόμενα του. Τα ανταλλακτικά ή τα εργαλεία τα οποία αντικαθίστανται παραμένουν στην κατοχή μας.

Για την αποδοχή της εγγύησης θα πρέπει να προσκομίζετε το τιμολόγιο ή την απόδειξη αγοράς με αναγραφόμενη την ημερομηνία και την ονομασία του προϊόντος. Εργαλεία τα οποία έχουν ανοιχτεί από τον πελάτη χάνουν την ισχύ της εγγύησης. Εάν ο αγοραστής αποστείλει το εργαλείο στον πωλητή ή στο τμήμα service, τότε τα έξοδα και το ρίσκο μεταφοράς βαρύνουν τον αγοραστή.

Άλλες απαιτήσεις, εκτός από αυτές που αναγράφονται σε αυτό το έντυπο εγγύησης επισκευής των βλαβών των ηλεκτρικών εργαλείων, δεν ισχύουν. Μετά από μια διεκπεραίωση εγγύησης δεν επιμηκύνεται ούτε ανανεώνεται ο χρόνος εγγύησης για το εργαλείο. Η εγγύηση για το ανταλλακτικό της επισκευής έχει διάρκεια 6 μηνών.

**Εισαγωγείς Ελλάδος
ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Α.Ε.Ε.**

Πολυτεχνείου 45,
Θεσσαλονίκη Τ.Κ.54625
Τηλ.:2310 539 334-
2310 546 035
www.ingcotools.gr

Ε.Κ. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Εμείς η:

INGCO TOOLS CO., LIMITED

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

Δηλώνουμε ότι:

το προϊόν αυτό GCS5451811 είναι σύμφωνο με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις των ισχυουσών ευρωπαϊκών οδηγιών, με βάση την εφαρμογή των ευρωπαϊκών εναρμονισμένων προτύπων.

Κάθε μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση της συσκευής ακυρώνει αυτές τις δηλώσεις.

Ευρωπαϊκές οδηγίες

2011/65/EU

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/EC

Annex VI LwA 99 dB(A) / 113 dB(A)

Ευρωπαϊκά εναρμονισμένα πρότυπα

EN60335-1

EN50636-2-91

EN ISO22868

EN ISO11681-1:2011

EN ISO 11681-2:2011+A1:2017

Ημερομηνία: 12/9/2024

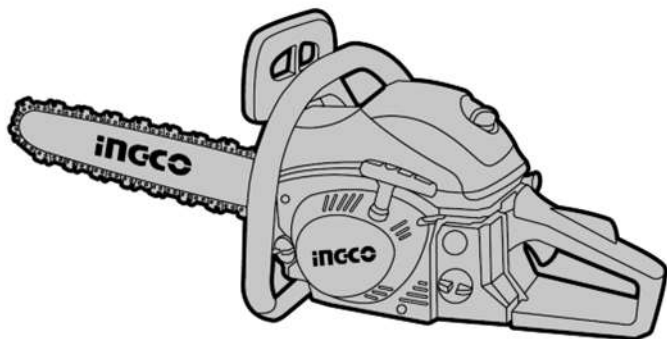
Εξουσιοδοτημένη υπογραφή:

Τίτλος του υπογράφοντος:

For and on behalf of
INGCO TOOLS CO., LIMITED

Product manager
Authorized Signature

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China



MADE IN CHINA 0424.V03

f y i INGCO Global www.ingco.com

NEWWAY TECHNOLOGY (SUZHOU) CO., LIMITED
No.20 Dagang Road, Fuqiao Town, Taicang City, China