

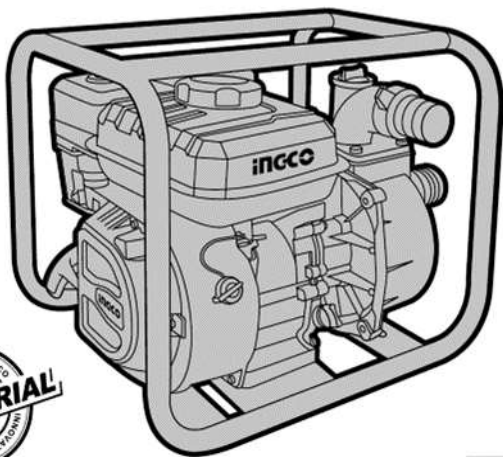
# INGCO

www.ingco.com

**PRODUCT  
MANUAL**

Βενζινοκίνητη Αντλία Νερού

## **GASOLINE WATER PUMP**








**GWP202 GWP302 GWP402**



SCAN FOR VIDEO



## Σύμβολα στο εγχειρίδιο οδηγιών και την ετικέτα στο εργαλείο

	Φορέστε γυαλιά ασφαλείας και ωτοασπίδες.
	Διαβάστε το εγχειρίδιο οδηγιών πριν από τη χρήση.
	CE conformity / δήλωση συμμόρφωσης
	Διπλή μόνωση για πρόσθετη προστασία
	<b>ΠΟΤΕ</b> μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο μέσα σε σπίτι ή γκαράζ, <b>ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ</b> αν είναι ανοιχτές οι πόρτες και τα παράθυρα.
	Σταματήστε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό.
	Απαγορεύεται το κάπνισμα, δίπλα στο εργαλείο!
	Προσέξτε να μην τοποθετείτε κοντά στη γεννήτρια καύσιμο, σπέρτα, πυρίτιδα, λιπαρά υφάσματα, άχυρο, σκουπίδια ή οτιδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό.
	Προσέξτε να μην ακουμπάνε την γεννήτρια διάφορα καλώδια. Εάν ακουμπάνε καλώδια στο δονούμενο τμήμα της γεννήτριας, μπορεί να σπάσουν και ενδεχομένως να προκαλεστεί πυρκαγιά, εξάντληση της γεννήτριας ή κίνδυνος ηλεκτροπληξίας. Αντικαταστήστε αμέσως τα φθαρμένα καλώδια.
	Η Σύνδεση της γεννήτριας σε εμπορική ηλεκτρική γραμμή μπορεί να την βραχυκυκλώσει και να την καταστρέψει ή να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Χρησιμοποιήστε διακόπτη μεταφοράς για σύνδεση σε οικιακό κύκλωμα.

	Παρακαλώ ανακυκλώστε. Επικοινωνήστε με το κατάστημα λιανικής πώλησης για συμβουλές ανακύκλωσης.
	Ειδοποίηση ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε μόνο τα εξαρτήματα που υποστηρίζονται από τον κατασκευαστή.
	On
○	Off
	Λάδι κινητήρα
	Προσθέστε λάδι
+	Θετική πολικότητα
	Μπαταρία
	Εκκίνηση κινητήρα

**ΠΡΟΣΟΧΗ** Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις ασφαλείας και όλες τις οδηγίες. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά και / ή σοβαρό τραυματισμό.

Αποθηκεύστε το φυλλάδιο για να μπορείτε να διαβάσετε ξανά αργότερα.

Εάν πωλήσετε ή μεταβιβάσετε τη συσκευή, μεταβιβάστε οπωσδήποτε και αυτές τις οδηγίες χρήσης.

### 1) Περιοχή εργασίας

α) Διατηρείτε το χώρο εργασίας καθαρό και καλά φωτισμένο. Ακατάστατοι και οι σκοτεινοί χώροι προκαλούν ατυχήματα.

β) Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία σε εκρηκτικές ατμόσφαιρες, όπως παρουσία εύφλεκτων υγρών, αερίων ή σκόνης.

γ) Κρατήστε τα παιδιά και τους παρευρισκόμενους μακριά όταν χρησιμοποιείτε ένα βενζινοκίνητο εργαλείο.

δ) Κρατήστε τα παιδιά μακριά από τη συσκευή! Φυλάξτε τη συσκευή σε ασφαλές μέρος, μακριά από παιδιά και αναρμόδια άτομα.

### 2) Προσωπική ασφάλεια

α) Να είστε σε ετοιμότητα να βλέπετε αυτό που κάνετε και να χρησιμοποιείτε κοινή λογική όταν λειτουργείτε ένα εργαλείο. Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία όταν είστε κουρασμένοι ή υπό την επήρεια ναρκωτικών, αλκοόλ ή φαρμάκων.

β) Η συσκευή αυτή δεν προορίζεται να χρησιμοποιηθεί από άτομα με περιορισμένες σωματικές, αισθητικές ή πνευματικές ικανότητες ή με έλλειψη εμπειρίας και/ή γνώσεων, εκτός εάν, αυτά επιβλέπονται από ένα υπεύθυνο για την ασφάλειά τους άτομο ή έχουν λάβει από αυτό οδηγίες, για το πώς πρέπει να χρησιμοποιούν τη συσκευή.

γ) Χρήση εξοπλισμού ασφαλείας. Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά, και αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας. Κατά τη μετάγγιση, φοράτε γάντια.

δ) Να μην τεντώνετε για να φτάσετε το σημείο εργασίας. Διατηρείτε τη σωστή στάση και ισορροπία, ανά πάσα στιγμή. Θα έχετε έτσι καλύτερο έλεγχο του εργαλείου σε αναπάντεχες καταστάσεις.

ε) Να είστε ντυμένοι κατάλληλα. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα.

στ) Τηρείτε πάντα τις ισχύουσες εθνικές και διεθνής διατάξεις ασφαλείας, υγείας και εργασίας.

ζ) Τα καύσιμα είναι τοξικά. Περιέχουν άμεσα τοξικές ουσίες και μπορούν να έχουν επιβλαβή δράση διαρκείας στην υγεία. Προσέξτε τα μέτρα ασφαλείας προς αποφυγή απορρόφησης των ουσιών από το σώμα.

η) Πραγματοποιείτε ανεφοδιασμό ή μετάγγιση καυσίμων μόνο σε υπαίθριους ή καλά αεριζόμενους χώρους.

θ) Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις των καυσίμων.

ι) Αποφύγετε την επαφή με τα καύσιμα, μακριά από το δέρμα και τα μάτια σας. Σε περίπτωση τυχαίας επαφής, ξεπλύνετε καλά με νερό. Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ζητήστε επιπρόσθετα ιατρική βοήθεια

ια) Εάν καταλήξουν καύσιμα στα ρούχα, φορέστε αμέσως άλλα ρούχα. Καθαρίστε τα ρούχα, πριν τα φορέσετε ξανά.

ιβ) Αποθηκεύετε τα καύσιμα μακριά από παιδιά.

ιγ) Τα καύσιμα θέτουν σε κίνδυνο το περιβάλλον σε περίπτωση μη ενδεδειγμένης χρήσης:

- Μεταγγίζετε με προσοχή το καύσιμο. Τα καύσιμα δεν επιτρέπεται να καταλήξουν στο έδαφος ή στο δίκτυο αποχέτευσης.
- Πρέπει να διαθέτετε τα καύσιμα στα απορρίμματα σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- Μην τα ρίχνετε ποτέ στα οικιακά απορρίμματα.

### 3) Ασφάλεια συσκευής

α) Η συσκευή επιτρέπεται να χρησιμοποιείται μόνο σε άψογη κατάσταση. Εάν η συσκευή ή μέρος αυτής είναι ελαττωματικό, πρέπει να επισκευάζεται από ειδικό τεχνικό.

β) Μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε χώρους με κίνδυνο έκρηξης ή κοντά σε υγρά ή αέρια καύσιμα!

γ) Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσαέρια! Απαγορεύονται η εκκίνηση του κινητήρα και η χρήση σε κλειστούς χώρους!

δ) Πρέπει να σβήνετε τον κινητήρα:

- κάθε φορά που εγκαταλείπετε τη μηχανή
- πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμα

- ε) Κατά την παράταση λειτουργίας του κινητήρα πρέπει να κλείνετε την στραγγαλιστική βαλβίδα. Εάν η μηχανή διαθέτει βάνα απομόνωσης βενζίνης, πρέπει να την κλείνετε μετά την εργασία.
- στ) Μη φυλάτε ποτέ τη συσκευή με βενζίνη στο ρεζερβουάρ μέσα σε κτίριο, στο οποίο ενδέχεται να αναφλεγούν ή να έρθουν σε επαφή αναθυμιάσεις βενζίνης με γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.
- ζ) Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει, πριν αποθηκεύσετε τη συσκευή σε κλειστούς χώρους.
- η) Για την αποφυγή κινδύνου πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα και την εξάτμιση ελεύθερη από φυτικά υλικά ή εξερχόμενο γράσο (λάδι).
- θ) Ασφαλίστε πάντα την απενεργοποιημένη συσκευή έναντι ακούσιας ενεργοποίησης.
- ι) Να μη χρησιμοποιείτε συσκευές, στις οποίες ο διακόπτης ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης δε λειτουργεί σωστά.
- ια) Αποφεύγετε την υπερφόρτωση της συσκευής. Χρησιμοποιείτε τη συσκευή μόνο για τους σκοπούς για τους οποίους προορίζεται.

4.) Σχετικά με το χειρισμό καυσίμων Τα καύσιμα είναι αναφλέξιμα και εκρηκτικά! Μειώστε τον κίνδυνο έκρηξης και πυρκαγιάς:

- α) Πριν γεμίσετε καύσιμο, να σβήνετε τη μηχανή και να την αφήνετε να κρυώσει.
- β) Απαγορεύεται το κάπνισμα και ανοικτή φωτιά όταν χειρίζεστε καύσιμα.
- γ) Να αποθηκεύετε και να αναμιγνύετε τα καύσιμα μόνο σε εγκεκριμένα μπιπτόνια με την απαιτούμενη επισήμανση.
- δ) Τα καύσιμα να αποθηκεύονται σε κλειστούς περιέκτες. Τα καύσιμα εξατμίζονται ακόμη και σε θερμοκρασία περιβάλλοντος και δεν αποκλείεται να συγκεντρωθούν στο δάπεδο των κλειστών χώρων (κίνδυνος έκρηξης).
- ε) Όσο λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός δεν επιτρέπεται να ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ ή να συμπληρώνετε βενζίνη.
- στ) Εάν χυθεί βενζίνη, δεν επιτρέπεται να προσπαθήσετε να βάλετε εμπρός τον κινητήρα.

ζ) Η εκκίνηση της συσκευής να γίνεται σε απόσταση τουλάχιστον εννέα μέτρων από το σημείο πλήρωσης καυσίμου.

η) Εάν πρέπει να αδειάσετε το ρεζερβουάρ, θα πρέπει να το κάνετε σε υπαίθριο χώρο.

θ) Τα καύσιμα μπορούν να αποθηκευτούν υπό περιορισμούς. Αγοράζετε μόνο ποσότητες, που θα καταναλώσετε τους επόμενους μήνες

## 5) Επισκευή

α) Επιτρέπεται η συντήρηση του εργαλείου σας μόνο από εξειδικευμένο επισκευαστή. Αυτό θα διασφαλίσει τη διατήρηση της ασφάλειας του εργαλείου.

β) Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

## ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

• Μην εισπνέετε ποτέ τα καυσαέρια. Περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα άχρωμο, άοσμο και εξαιρετικά επικίνδυνο αέριο το οποίο μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων ή θάνατο.

• Μην χρησιμοποιείτε ποτέ την αντλία σε εσωτερικούς χώρους ή σε περιοχές με ανεπαρκή αερισμό, όπως σήραγγες, σπηλιές, κλπ.

• Προσέξτε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε την αντλία κοντά σε ανθρώπους ή ζώα. Κρατήστε το σωλήνα εξαγωγής απαλλαγμένο από ξένα αντικείμενα

### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

• Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και οι ατμοί της μπορούν να εκραγούν εάν αναφλεγούν.

• Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμα σε εσωτερικούς χώρους ή σε περιοχές με ανεπαρκή αερισμό.

• Φροντίστε να σταματήσετε την αντλία πριν από τον ανεφοδιασμό.

• Μην αφαιρείτε το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου και μη γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός ή λειτουργεί. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει τουλάχιστον 2 λεπτά πριν τον ανεφοδιασμό

• Μην παραγεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου.

• Εάν χυθεί καύσιμο, σκουπίστε το προσεκτικά και περιμένετε μέχρι να στεγνώσει το καύσιμο πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

- Μετά τον ανεφοδιασμό, βεβαιωθείτε ότι το πώμα καυσίμου είναι ασφαλισμένο για να αποφύγετε τη διαρροή.

## **ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ**

- Μη χρησιμοποιείτε την αντλία ενώ καπνίζετε ή κοντά σε ανοιχτή φλόγα.
- Μη χρησιμοποιείτε γύρω από στεγνή βούρσα, κλαδιά, πανιά υφασμάτων ή άλλα εύφλεκτα υλικά.
- Κρατήστε την είσοδο αέρα ψύξης (περιοχή εκκίνησης ανάκτησης) και την πλευρά της εξάτμισης του κινητήρα τουλάχιστον 1 μέτρο μακριά από κτίρια, εμπόδια και άλλα αντικείμενα που μπορούν να καούν.
- Κρατήστε την αντλία μακριά από εύφλεκτα υλικά και άλλα επικίνδυνα υλικά (σκουπίδια, χαλιά, λιπαντικά, εκρηκτικά).

## **ΆΛΛΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

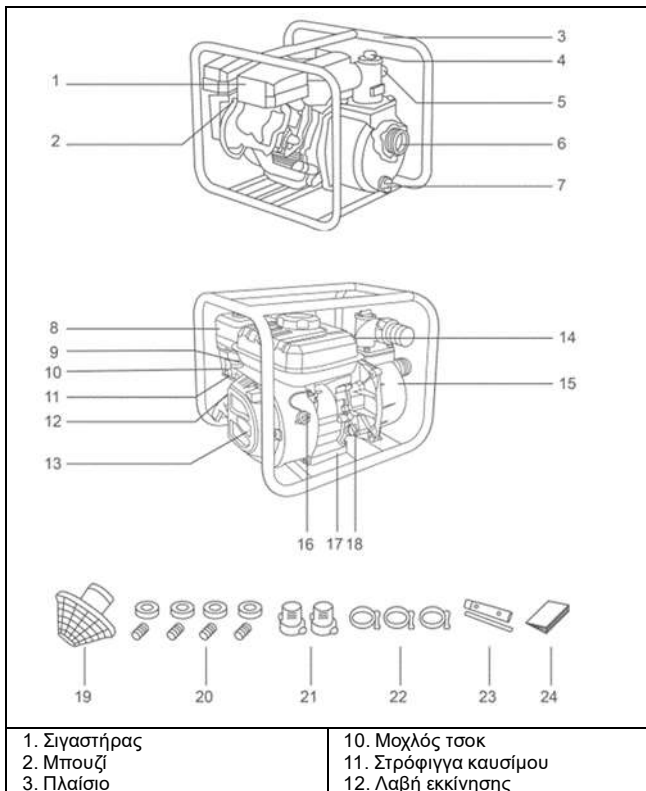
- Προσέχετε τα ζεστά μέρη. Η εξάτμιση και τα άλλα εξαρτήματα του κινητήρα γίνονται πολύ ζεστά ενώ λειτουργεί η αντλία ή μόλις σταματήσει. Χρησιμοποιήστε την αντλία σε ασφαλή περιοχή και κρατήστε τα παιδιά μακριά από την αντλία .
- Μην χρησιμοποιείτε διαφραγματική αντλία για τη μίξη νερού και λαδιού.
- Μην αγγίζετε το μπουζι και το καλώδιο ανάφλεξης κατά την εκκίνηση και τη λειτουργία του κινητήρα. Λειτουργήστε την αντλία σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια. Εάν ο κινητήρας είναι κεκλιμένος, μπορεί να προκληθεί διαρροή καυσίμου.
- Μη μεταφέρετε την αντλία με καύσιμο στη δεξαμενή ή με ανοιχτή την στρόφιγγα του φίλτρου καυσίμου.
- Κρατήστε τη συσκευή στεγνή (μην την χρησιμοποιείτε σε βροχερές συνθήκες).

## **ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

- Ελέγξτε προσεκτικά τους εύκαμπτους σωλήνες και τους συνδέσμους καυσίμων για χαλαρότητα και διαρροή καυσίμου. Το διαρρέον καύσιμο δημιουργεί μια δυνητικά επικίνδυνη κατάσταση.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμάδια για χαλαρότητα. Ένα χαλαρό μπουλόνι ή παξιμάδι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό πρόβλημα στο μηχανήμα.
- Ελέγξτε το λάδι κινητήρα και ξαναγεμίστε εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε τη στάθμη καυσίμου και ξαναγεμίστε εάν είναι απαραίτητο. Προσέξτε να μην παραγεμίσετε τη δεξαμενή.
- Κρατάτε τα πτερύγια των κυλίνδρων και τη φτερωτή χωρίς ρύπους, γρασιδι και άλλα συντρίμια.

- Φροντίστε να φοράτε άνετα ενδύματα εργασίας κατά τη λειτουργία του κινητήρα. Οι χαλαρές ποδιές, οι πετσέτες, η ζώνη κ.λπ. μπορεί να πιαστούν στον κινητήρα ή στο σύστημα κίνησης, προκαλώντας μια επικίνδυνη κατάσταση.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



4. Βύσμα (πλήρωση) 5. Παράδοση 6. Αναρρόφηση 7. Βύσμα (αποστράγγιση) 8. Καθαριστής αέρα 9. Μοχλός ελέγχου ταχύτητας	13. Μίζα 14. Δεξαμενή καυσίμου 15. Κάλυμμα περιβλήματος 16. Διακόπτης διακοπής 17. Βύσμα αποστράγγισης (σε δύο σημεία) 18. Πλήρωση λαδιού (με μετρητή λαδιού)
19. Σουρωτήρι 20. Καουτσούκ μαξιλαριού 21. Σύνδεσμος σωλήνα	22. Περίδεση σωλήνα 23. Εργαλεία 24. Οδηγίες χρήσης

Μοντέλο		GWP202	GWP302	GWP402
<b>Αντλία</b>	Μέγιστη κεφαλή	32m/104.5feet	32m/104.5feet	30m/98.4feet
	Μέγιστη αναρρόφηση	8m/26feet	8m/26feet	8m/26feet
	Μέγιστη ροή	550L/min 143.5Gal/min	1000L/min 261Gal/min	1500L/min 390Gal/min
	Αναρρόφηση	50mm/2"	80mm/3"	100mm/4"
	Εκτόνωση	50mm/2"	80mm/3"	100mm/4"
<b>Κινητήρας</b>	Ισχύς	7.0HP	7.0HP	9.0HP
	Κυβισμός	208cc	208cc	270cc
	Χωρητικότητα καυσίμου	3.6L/1Gal	3.6L/1.0Gal	6L/1.58Gal
	Χωρητικότητα λαδιού	0.6L/0.16Gal	0.6L/0.16Gal	1.1L/0.29Gal
	Λάδι	SEA/10W-30	SEA/10W-30	SEA/10W-30
	Εκκίνηση	Χειρόμιζα		
	Κατανάλωση	<395g/kW.h	<395g/kW.h	<395g/kW.h

<b>Συσκευασία</b>	Διαστάσεις συσκευασίας	485x390x415m m	520x390x435m m	630x465x530m m
	Βάρος	20.27kg	23.3kg	39.2kg

•Λόγω του συνεχόμενου προγράμματος που εφαρμόζουμε για έρευνα και ανάπτυξη, τα τεχνικά χαρακτηριστικά στο παρόν έντυπο υπόκεινται σε αλλαγή χωρίς προειδοποίηση.

Παρατήρηση: Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορεί να διαφέρουν από χώρα σε χώρα.

**Προοριζόμενη χρήση:** Το εργαλείο προορίζεται ως αντλία νερού με βενζίνη.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Η μη τήρηση των κανόνων ασφάλειας που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

### Πριν τη λειτουργία

#### Σύνδεση του σωλήνα αναρρόφησης(βλ.Εικ.Α)

Χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα με τοιχώματα ενισχυμένα με σύρμα για να αποφύγετε την αποτυχία της αναρρόφησης. Συνιστάται ο σωλήνας να μην είναι πιο μακρύς από αυτόν που χρειάζεται για καλύτερη απόδοση της αντλίας.

Χρησιμοποιείτε πάντα ένα φίλτρο-στραγγιστήρι με τον εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης. Τα χαλίκια ή τα συντρίμμια που έχουν αναρροφηθεί στην αντλία θα προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στην φτερωτή και στο εσωτερικό της αντλίας.

#### Σύνδεση του σωλήνα εξαγωγής(βλ.Εικ.Β)

Χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα σφικτήρα στον εύκαμπτο σωλήνα για να αποτρέψετε την αποσύνδεση του σωλήνα υπό υψηλή πίεση.

#### Έλεγχος λαδιού μηχανής(βλ.Εικ.Γ)

- 1) Πριν ελέγξετε ή ξαναγεμίσετε λάδι κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας βρίσκεται σε σταθερή, επίπεδη επιφάνεια και είναι ακινητοποιημένος.
- 2) Μη βιδώνετε το δείκτη λαδιού στο λαιμό πλήρωσης λαδιού για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού. Εάν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, ξαναγεμίστε μέχρι την ανώτερη στάθμη με το παρακάτω προτεινόμενο λάδι.
- 3) Χρησιμοποιήστε τετράχρονο λάδι απορρυπαντικού αυτοκινήτου κατηγορίας σέρβις API SE ή ανώτερης ποιότητας (συνιστάται SG, SH ή SJ).

4) Επιλέξτε το ιξώδες με βάση τη θερμοκρασία του αέρα τη στιγμή της λειτουργίας όπως φαίνεται στον πίνακα.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	-20°C	-10°C	0°C	10°C	20°C	30°C	40°C
Μονού βαθμού	5W						
		10W					
			20W				
			#20				
				#30			
					#40		
Πολλών βαθμών		10W-30					
		10W-40					

Επεξήγηση του σχήματος C

- α) Μετρητής λαδιού β) Ανώτερο επίπεδο  
γ) Κατώτερο Επίπεδο

#### Έλεγχος Καυσίμου(βλ.Εικ. D)

Σταματήστε τον κινητήρα και ανοίξτε το καπάκι.

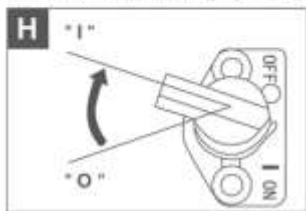
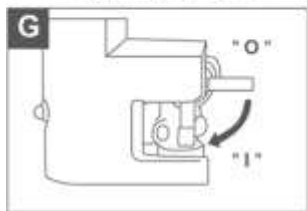
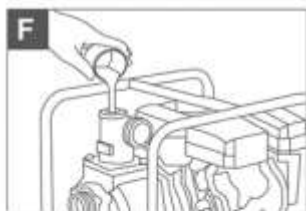
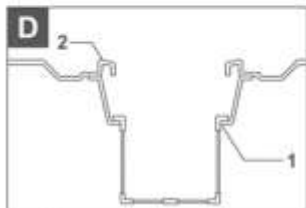
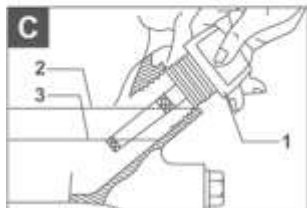
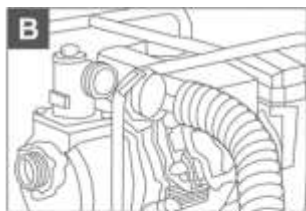
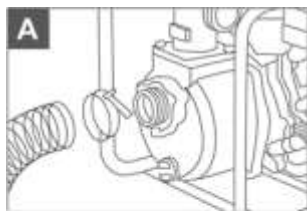
Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη αυτοκινήτου.

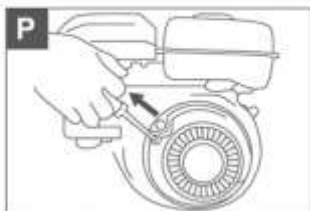
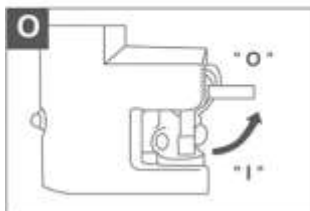
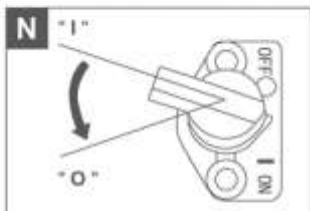
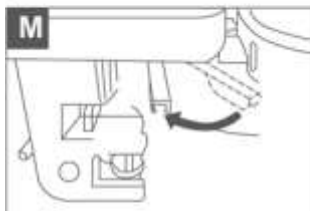
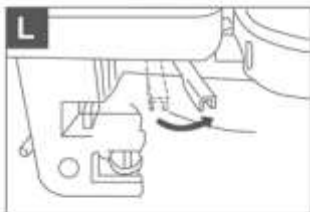
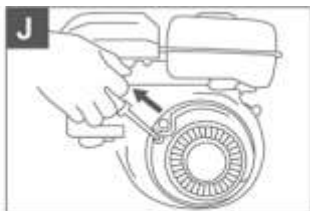
Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη αυτοκινήτου.

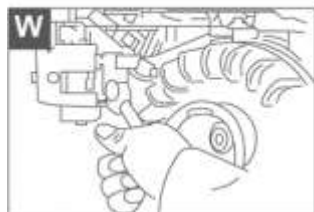
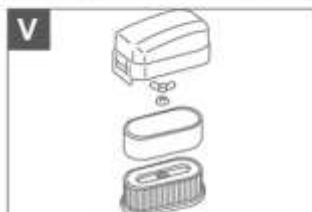
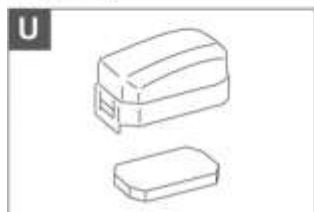
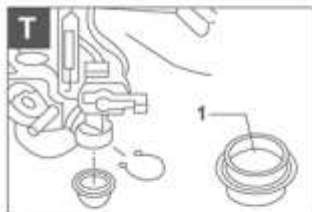
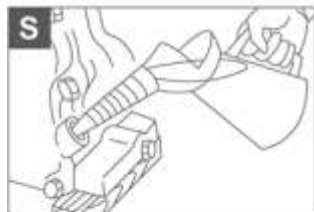
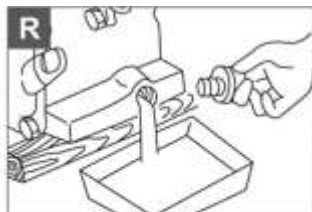
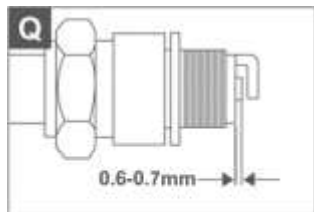
Κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου πριν γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου.

Μη γεμίζετε πάνω από το επάνω μέρος της οθόνης φίλτρου καυσίμου (σημειώνεται w). Το καύσιμο μπορεί να υπερχειλίσει όταν θερμαίνεται αργότερα.

Όταν γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου, χρησιμοποιείτε πάντοτε την οθόνη φίλτρου καυσίμου.







## **Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου**

- 1) Κλείστε τη στρόφιγγα καυσίμου πριν γεμίσετε τη δεξαμενή καυσίμου.
- 2) Μην γεμίζετε πάνω από το επάνω μέρος της οθόνης του φίλτρου καυσίμου (με την ένδειξη w), διαφορετικά το καύσιμο μπορεί να υπερχειλίσει όταν θερμανθεί αργότερα και διασταλεί.
- 3) Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, χρησιμοποιείτε πάντα την οθόνη του φίλτρου καυσίμου.
- 4) Σκουπίστε τυχόν χυμένο καύσιμο πριν εκκινήσετε τον κινητήρα. (βλ. Εικόνα Ε)

## **Ελέγξτε το νερό πλήρωσης (βλ. Εικόνα F)**

Συνιστάται ο θάλαμος νερού του περιβλήματος της αντλίας να γεμίζεται με νερό πριν από τη λειτουργία.

### **Δ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε την αντλία χωρίς πλήρωση νερού γιατί η αντλία θα υπερθερμανθεί. Η παρατεταμένη στεγνή λειτουργία θα καταστρέψει τη μηχανική σφράγιση.

Εάν η μονάδα έχει λειτουργήσει στεγνό, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και αφήστε την αντλία να κρυώσει πριν προσθέσετε νερό πλήρωσης.

## **Εκκίνηση**

- 1) Ανοίξτε τη στρόφιγγα καυσίμου. (βλ. Εικόνα G)
- 2) Γυρίστε τον ΔΙΑΚΟΠΤΗ STOP στη θέση "I" (ON). (βλ. Εικόνα Η)
- 3) Κλείστε το μοχλό του τσοκ. (βλ. Εικόνα Ι)
- 4) Εάν ο κινητήρας είναι κρύος ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, κλείστε τελείως το μοχλό του τσοκ.
- 5) Εάν ο κινητήρας είναι ζεστός ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι υψηλή, ανοίξτε το μοχλό του τσοκ μέχρι τη μέση ή κρατήστε τον εντελώς ανοιχτό.
- 6) Τραβήξτε αργά τη λαβή της μίζας μέχρι να νιώσετε αντίσταση. Αυτό είναι το σημείο «συμπίεσης». Επαναφέρετε τη λαβή στην αρχική της θέση και τραβήξτε γρήγορα. Μην τραβάτε το σχοινί μέχρι τέρμα. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τη λαβή της μίζας να επιστρέψει στην αρχική της θέση ενώ κρατάτε ακόμα τη λαβή. (βλ. Εικόνα J)
- 7) Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ανοίξτε σταδιακά το τσοκ περιστρέφοντας τον μοχλό του τσοκ και τελικά κρατήστε τον πλήρως ανοιχτό. Μην ανοίγετε πλήρως το μοχλό του τσοκ αμέσως όταν ο κινητήρας είναι κρύος ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, γιατί ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει. (βλ. Εικόνα Κ)

## **Τρέξιμο**

1) Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ρυθμίστε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας στη θέση χαμηλής ταχύτητας (L) και θερμαίνετε τον χωρίς φορτίο για λίγα λεπτά. (βλ. Εικόνα L)

2) Μετακινήστε σταδιακά το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς τη θέση υψηλής ταχύτητας (H) και ρυθμίστε τον στις απαιτούμενες στροφές κινητήρα. (βλ. Εικόνα M)

3) Όποτε δεν απαιτείται λειτουργία υψηλής ταχύτητας, επιβραδύνετε τον κινητήρα (ρελαντί) μετακινώντας το μοχλό ελέγχου ταχύτητας για εξοικονόμηση καυσίμου και παράταση της διάρκειας ζωής του κινητήρα.

## **Σταμάτημα**

1) Ρυθμίστε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας στη θέση χαμηλής ταχύτητας και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε χαμηλή ταχύτητα για 1 ή 2 λεπτά πριν σταματήσετε.

2) Γυρίστε τον ΔΙΑΚΟΠΤΗ STOP αριστερόστροφα στη θέση (OFF). (βλ. Εικόνα N)

3) Κλείστε τη στρόφιγγα καυσίμου. (βλ. Εικόνα O)

4) Τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης και επαναφέρετε τη λαβή στην αρχική της θέση όταν αισθανθείτε αντίσταση. Αυτή η λειτουργία είναι απαραίτητη για να αποτραπεί η διείσδυση εξωτερικού υγρού αέρα στο θάλαμο καύσης. (βλ. Εικόνα P)

## **Σβήσιμο του κινητήρα με τη στρόφιγγα καυσίμου**

Κλείστε τη στρόφιγγα καυσίμου και περιμένετε για λίγο μέχρι να σταματήσει ο κινητήρας. Αποφύγετε να αφήνετε το καύσιμο να παραμείνει στο καρμπυρατέρ για μεγάλα χρονικά διαστήματα, διαφορετικά τα περάσματα του καρμπυρατέρ μπορεί να φράξουν με ακαθαρσίες και να προκληθούν δυσλειτουργίες.

## **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

Ημερήσια επιθεώρηση πριν τη λειτουργία

Ελέγξτε για:

1. Χαλαρά ή σπασμένα μπουλόνια και παξιμάδια
2. Καθαρό φίλτρο αέρα
3. Αρκετό, καθαρό λάδι κινητήρα
4. Διαρροή βενζίνης και λαδιού κινητήρα
5. Αρκετή βενζίνη

6. Ασφαλές περιβάλλον
7. Νερό τροφοδοσίας
8. Υπερβολική δόνηση, θόρυβο

Η περιοδική συντήρηση είναι ζωτικής σημασίας για την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία της αντλίας σας.

Ελέγξτε για:

1. Καρμπυρατέρ και εσωτερικά εξαρτήματα
  2. Σύστημα κρύας εκκίνησης, αν υπάρχει
  3. Πολλαπλή εισαγωγής, εάν υπάρχει
  4. Στοιχεία φίλτρου αέρα
  5. Μπουζί
  6. Μαγνητικό ή ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης
  7. Σύστημα εκκίνησης / επιβράδυνσης σπινθήρων, εάν υπάρχει
  8. Πολλαπλή εξαγωγής, αν υπάρχει
- Σωλήνες, ιμάντες, σύνδεσμοι και συναρμολογήσεις Συλλογή καυσαερίων

Πρέπει ο χρήστης της παρούσας αντλίας, να διεξάγει τη συντήρηση και στα εξαρτήματα που συνδέονται με την εξάτμιση, για τη διατήρηση της αποτελεσματικότητας του συστήματος εξάτμισης.

Το πρόγραμμα συντήρησης που υποδεικνύεται στον παρακάτω πίνακα βασίζεται στην κανονική λειτουργία του κινητήρα. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί σε συνθήκες υπερβολικής σκόνης ή σε συνθήκες βαρύτερων φορτίων, τα διαστήματα συντήρησης πρέπει να μειώνονται ανάλογα με τη ρύπανση του λαδιού, τη φραγή στοιχείων φίλτρου, τη φθορά εξαρτημάτων κ.ο.κ.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:** Αντικαταστήστε τους σωλήνες από καουτσούκ για τη διέλευση καυσίμου κάθε δύο χρόνια. Εάν διαπιστωθεί διαρροή καυσίμου, αντικαταστήστε αμέσως τον σωλήνα.

### **Επιθεώρηση του μπουζί (βλ. Εικόνα Q)**

- 1) Καθαρίστε τις εναποθέσεις άνθρακα στο ηλεκτρόδιο του μπουζί χρησιμοποιώντας καθαριστικό μπουζί ή συρμάτινη βούρτσα.
- 2) Ελέγξτε το διάκενο ηλεκτροδίου. Το διάκενο πρέπει να είναι 0,6 mm έως 0,7 mm. Ρυθμίστε το διάκενο, εάν χρειάζεται, λυγίζοντας προσεκτικά το πλευρικό ηλεκτρόδιο.

## **Αλλαγή λαδιού κινητήρα (βλ. Εικόνα R&S)**

Αρχική αλλαγή λαδιού: Μετά από 20 ώρες λειτουργίας

Στη συνέχεια: Κάθε 100 ώρες λειτουργίας

1) Όταν αλλάζετε λάδι, σταματήστε τον κινητήρα και χαλαρώστε την τάπα αποστράγγισης. Αδειάστε το χρησιμοποιημένο λάδι όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ζεστό λάδι αποστραγγίζεται γρήγορα και εντελώς.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Για να αποφύγετε τραυματισμούς, δώστε προσοχή στο καυτό λάδι. Βεβαιωθείτε ότι η τάπα καυσίμου είναι καλά στερεωμένη για να αποφύγετε τη διαρροή.

2) Τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης πριν ξαναγεμίσετε λάδι.

3) Ανατρέξτε στη σελίδα 6 για το συνιστώμενο λάδι.

Χρησιμοποιείτε πάντα το καλύτερο και καθαρό λάδι. Μολυσμένο λάδι, κακής ποιότητας λάδι και έλλειψη λαδιού προκαλούν ζημιά στον κινητήρα ή μειώνουν τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

## **Καθαρισμός κυπέλλου καυσίμου (βλ. Εικόνα T)**

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Απαγορεύεται η φλόγα.

1) Επιθεωρήστε το δοχείο καυσίμου για νερό και βρωμιά.

2) Για να αφαιρέσετε το νερό και τη βρωμιά, κλείστε τη στρόφιγγα καυσίμου και αφαιρέστε το κύπελλο καυσίμου.

3) Αφού αφαιρέσετε τη βρωμιά και το νερό, πλύνετε το δοχείο καυσίμου με κηροζίνη ή βενζίνη. Επανατοποθετήστε με ασφάλεια για να αποτρέψετε τη διαρροή.

## **Καθαρισμός (βλ. Εικόνα U&V)**

Ένα βρώμικο στοιχείο αέρα θα προκαλέσει δυσκολία εκκίνησης, απώλεια ισχύος, δυσλειτουργίες του κινητήρα και μειώνει εξαιρετικά τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Διατηρείτε πάντα καθαρό το στοιχείο φίλτρου αέρα.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Απαγορεύεται η φλόγα.

1) Τύπος στοιχείου αφρού ουρεθάνης (βλ. Εικόνα U)

Αφαιρέστε το στοιχείο και πλύντε το με κηροζίνη ή καύσιμο ντίζελ. Στη συνέχεια, κορεσμένο σε ένα μείγμα από 3 μέρη κηροζίνης ή καυσίμου ντίζελ και 1 μέρος λαδιού κινητήρα. Πιέστε το στοιχείο για να αφαιρέσετε το μείγμα και τοποθετήστε το στο φίλτρο αέρα.

2) Τύπος διπλού στοιχείου αφρού ουρεθάνης (βλ. Εικόνα V)

α) Καθαρισμός με αφρό ουρεθάνης

Πλύνετε και καθαρίστε τον αφρό ουρεθάνης με απορρυπαντικό. Μετά τον καθαρισμό, στεγνώστε το. Καθαρίζετε το στοιχείο αφρού ουρεθάνης κάθε 50 ώρες.

β) Δεύτερο στοιχείο

Καθαρίστε χτυπώντας απαλά για να αφαιρέσετε τη βρωμιά και να φυσήξετε τη σκόνη. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ λάδι. Καθαρίζετε το στοιχείο χαρτιού κάθε 50 ώρες λειτουργίας και αντικαθιστάτε το σετ στοιχείων κάθε 200 ώρες.

Καθαρίζετε και αντικαθιστάτε τα στοιχεία φίλτρου αέρα πιο συχνά όταν λειτουργείτε σε περιβάλλοντα με σκόνη.

### **Αντικατάσταση σωλήνα καυσίμου (βλ. Εικόνα W)**

Αντικαταστήστε τον εύκαμπτο σωλήνα καυσίμου κάθε 1.000 ώρες ή κάθε χρόνο.

Εάν υπάρχει διαρροή καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα καυσίμου, αντικαταστήστε αμέσως τον εύκαμπτο σωλήνα καυσίμου.

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την αντικατάσταση του σωλήνα καυσίμου. Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη.

Έλεγχος μπουλονιών, παξιμαδιών και βιδών

1) Σφίξτε ξανά χαλαρά μπουλόνια και παξιμάδια.

2) Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου και λαδιού.

3) Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα με νέα.

### **Αντλία καθαρισμού εσωτερικά**

1) Γυρίστε δεξιόστροφα το πόμολο μετρητή του ρολογιού και ανοίξτε τη θήκη του καλύμματος του περιβλήματος.

2) Τραβήξτε το περίβλημα προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το περίβλημα και το εσωτερικό περίβλημα.

3) Καθαρίστε το εσωτερικό του περιβλήματος της αντλίας και το κάλυμμα του περιβλήματος με καθαρό νερό.

	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ (κάθε 8 ώρες)	Κάθε 50 ώρες (εβδομαδιαία)	Κάθε 200 ώρες (μηνιαία)	Κάθε 500 ώρες	Κάθε 1000 ώρες Λειτουργίας (ετήσια)
Μπουζί - αντικατάσταση		✓ (κάθε 100 ώρες)		✓	
Μπουζί - καθάρισμα, ρύθμιση			✓		
Λάδι μηχανής- Έλεγχος και γέμισμα		✓ (κάθε 100 ώρες)			
Λάδι μηχανής- Αλλαγή	✓ (αρχικά 20 ώρες)	✓ (κάθε 100 ώρες)			
Φίλτρο αέρα-καθαρισμός		✓			
Φίλτρο καυσίμου			✓		
Καπάκι δεξαμενής καυσίμου-καθαρισμός			✓		
Κινητήρας-καθαρισμός, έλεγχος σε βίδες, παξιμάδια	✓				
Κεφαλή κυλίνδρου-καθαρισμός				✓	
Καρμπυρατέρ-καθαρισμός και ρύθμιση				✓	
Γραμμές καυσίμου-αντικατάσταση					✓
Βαλβίδες-έλεγχος, προσαρμογή				✓	

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η αρχική αλλαγή λαδιού θα πρέπει να πραγματοποιηθεί μετά τις είκοσι (20) ώρες λειτουργίας. Στη συνέχεια αλλάζετε λάδι κάθε εκατό (100) ώρες. Πριν αλλάξετε το λάδι, ελέγξτε για τον κατάλληλο τρόπο για την απόρριψη του

παλαιού λαδιού. Μην το ρίχνετε σε αποχετεύσεις λυμάτων, σε έδαφος κήπου ή σε ανοικτά ρεύματα.

- Όσον αφορά τις διαδικασίες για τα παραπάνω, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης ή συμβουλευτείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της INGCO.

## ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Η αντλία δεν λειτουργεί	Κόλλημα στην φτερωτή	Αποσυναρμολογήστε και καθαρίστε
Η ένταση αντλίας χαμηλή	1. Ο εύκαμπτος σωλήνας αναρρόφησης είναι πολύ μακρύς ή λεπτός 2. Αναρρόφηση αέρα πλευρικά 3. Διαρροή νερού από τη δίοδο νερού. 4. Σπάσιμο της μηχανικής σφράγισης	1. Χρησιμοποιήστε έναν γερό σωλήνα σε ελάχιστο μήκος 2. Ελέγξτε τις σωληνώσεις στην πλευρά αναρρόφησης 3. Σταματήστε τη διαρροή 4. Συμβουλευτείτε τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	1. Τέλος καυσίμου 2. Λάδι κινητήρα χαμηλό 3. Καλώδιο μπουζι αποσυνδεδεμένο από το μπουζι 4. Κακό μπουζι 5. Το σύρμα του μπουζι έχει βραχυκυκλωθεί 6. Η ανάφλεξη είναι εκτός λειτουργίας 7. Δεν υπάρχει αρκετή συμπίεση	1. Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου 2. Προσθέστε λάδι κινητήρα 3. Συνδέστε το καλώδιο μπουζι 4. Αντικαταστήστε το μπουζι 5. Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις 6. Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις 7. Τραβήξτε αργά τη λαβή εκκίνησης και ελέγξτε αν υπάρχει αντίσταση. Εάν απαιτείται μικρή δύναμη για να τραβήξετε τη λαβή εκκίνησης, ελέγξτε αν το μπουζι είναι σφιγμένο. Αν το μπουζι είναι χαλαρό, σφίξτε το.

	<p>1. Κακό καύσιμο ή νερό σε καύσιμο</p> <p>2. Μπουζί που παράγει αδύναμη σπίθα</p> <p>3. Υπερβολικά πλούσιο μίγμα καυσίμου</p>	<p>1. Αποστραγγίστε και γεμίστε με νέο καύσιμο</p> <p>2. Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις</p> <p>3. Επικοινωνήστε με το κέντρο σέρβις</p>
Ο κινητήρας ξεκινά δύσκολα	Βρώμικο φίλτρο αέρα	Καθαρίστε
Ο κινητήρας στερείται ισχύος και δονείται υπερβολικά	Τέλος καυσίμου	Γεμίστε
Ο κινητήρας σταματά κατά τη λειτουργία	Η ταχύτητα του κινητήρα είναι πολύ αργή	Γυρίστε το γκάζι γρήγορα. Εάν αυτό δεν διορθώσει πρόβλημα, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
Ο κινητήρας χάνει ενέργεια κατά την προσθήκη φορτίου	Είναι ο διακόπτης κυκλώματος AC στη θέση ON;	Γυρίστε τον διακόπτη κυκλώματος AC στη θέση ON.
	Ελέγξτε την ηλεκτρική συσκευή ή εξοπλισμό για οποιαδήποτε ελαττώματα	Αντικαταστήστε την ηλεκτρική συσκευή ή εξοπλισμό. Δώστε την ηλεκτρική συσκευή ή εξοπλισμό σε ένα κατάστημα ηλεκτρικών για επισκευή

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Εάν η συσκευή σας πρέπει να αντικατασταθεί μετά από παρατεταμένη χρήση, μην την πετάξετε στα οικιακά απορρίμματα αλλά απορρίψτε την με ασφαλή για το περιβάλλον τρόπο.

Τα απορρίμματα που παράγονται από τα ηλεκτρικά μηχανήματα δεν μπορούμε να τα επεξεργαστούμε όπως τα οικιακά απορρίμματα. Προνοήστε για την ανακύκλωση εκεί όπου είναι διαθέσιμες οι κατάλληλες εγκαταστάσεις. Συμβουλευθείτε τους τοπικούς φορείς ή τον αντιπρόσωπο για συμβουλές σχετικά με τη συλλογή και την απόρριψη.

## ΕΓΓΥΗΣΗ

Όλα τα ηλεκτρικά εργαλεία της INGCO ελέγχονται λεπτομερώς και υποβάλλονται σε αυστηρούς ποιοτικούς ελέγχους. Για αυτό η INGCO εγγυάται για όλα τα εργαλεία της.

Οι αξιώσεις του αγοραστή από την εγγύηση για τυχόν ελαττώματα που πηγάζουν από την σύμβαση αγοράς με τον πωλητή καθώς και τα νομικά κατοχυρωμένα δικαιώματα δεν περιορίζονται με αυτήν την εγγύηση.

### Όροι εγγύησης

Για τα παραπάνω εργαλεία παρέχουμε την εγγύηση με βάση τις παρακάτω δεσμεύσεις:

Η εγγύηση παρέχεται χωρίς χρέωση της επισκευής των βλαβών στο εργαλείο, που παρουσιάζονται εντός του χρόνου της εγγύησης και οφείλονται αποδεδειγμένα σε αστοχία του υλικού ή σε κατασκευαστικό λάθος.

Η διάρκεια ισχύος της εγγύησης ανέρχεται σε 24 μήνες.

Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει με την αγορά του εργαλείου όπου καθοριστικής σημασίας είναι η ημερομηνία στο αυθεντικό τιμολόγιο ή στην απόδειξη αγοράς.

Από την εγγύηση αποκλείονται:

1. Τα αναλώσιμα υλικά καθώς και οι βλάβες οι οποίες προκύπτουν από φυσιολογική φθορά και χρήση όπως: καρβουνάκια, τσοκ δραπάνων, ρουλεμάν, καλώδια, τσιμούχες.
2. Οι μπαταρίες και οι φορτιστές των επαναφορτιζόμενων έχουν 6 μήνες εγγύηση.
3. Οι βλάβες των εργαλείων που οφείλονται σε μη τήρηση των οδηγιών, σε μη ενδεδειγμένη χρήση του εργαλείου, σε ανώμαλες συνθήκες περιβάλλοντος, σε ξένες προς το εργαλείο συνθήκες λειτουργείας, σε υπερφόρτωση ή

φροντίδα του εργαλείου.

4. Οι βλάβες στο εργαλείο που οφείλονται στη χρήση μη αυθεντικών εξαρτημάτων και ανταλλακτικών INGCΟ.
5. Όταν έχουν γίνει αλλαγές και παρεμβάσεις στα εργαλεία.
6. Η επισκευή της βλάβης ενός εργαλείου, που καλύπτεται από τους όρους της εγγύησης, διεκπεραιώνεται κατά την κρίση μας ως εξής: είτε επισκευάζεται το ελαττωματικό εξάρτημα χωρίς χρέωση ή αντικαθίσταται με ένα άλλο καινούριο εργαλείο. Σε περίπτωση αντικατάστασης, το επιστρεφόμενο εργαλείο πρέπει να συνοδεύεται με όλα τα παρελκόμενα του. Τα ανταλλακτικά ή τα εργαλεία τα οποία αντικαθίστανται παραμένουν στην κατοχή μας.

Για την αποδοχή της εγγύησης θα πρέπει να προσκομίζετε το τιμολόγιο ή την απόδειξη αγοράς με αναγραφόμενη την ημερομηνία και την ονομασία του προϊόντος. Εργαλεία τα οποία έχουν ανοιχτεί από τον πελάτη χάνουν την ισχύ της εγγύησης. Εάν ο αγοραστής αποστείλει το εργαλείο στον πωλητή ή στο τμήμα service, τότε τα έξοδα και το ρίσκο μεταφοράς βαρύνουν τον αγοραστή.

Άλλες απαιτήσεις, εκτός από αυτές που αναγράφονται σε αυτό το έντυπο εγγύησης επισκευής των βλαβών των ηλεκτρικών εργαλείων, δεν ισχύουν. Μετά από μια διεκπεραίωση εγγύησης δεν επιμηκύνεται ούτε ανανεώνεται ο χρόνος εγγύησης για το εργαλείο. Η εγγύηση για το ανταλλακτικό της επισκευής έχει διάρκεια 6 μηνών.

Εισαγωγείς Ελλάδος  
ΠΟΙΜΕΝΙΔΗΣ Α.Ε.Ε.  
Πολυτεχνείου 45,  
Θεσσαλονίκη Τ.Κ.54625  
Τηλ.:2310 539 334-  
2310 546 035  
[www.ingcotools.gr](http://www.ingcotools.gr)

## Ε.Κ. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Εμείς η:

INGCO TOOLS CO., LIMITED

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

Δηλώνουμε ότι:

το προϊόν αυτό GWP202, GWP302, GWP402 είναι σύμφωνο με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις των ισχυουσών ευρωπαϊκών οδηγών, με βάση την εφαρμογή των ευρωπαϊκών εναρμονισμένων προτύπων.

Κάθε μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση της συσκευής ακυρώνει αυτές τις δηλώσεις.

Ευρωπαϊκές οδηγίες

2006/42/EC

2014/35/EU

2011/65/EU

Ευρωπαϊκά εναρμονισμένα πρότυπα

EN809:1998+A1: 2009

EN809:809: 1998+A1/AC

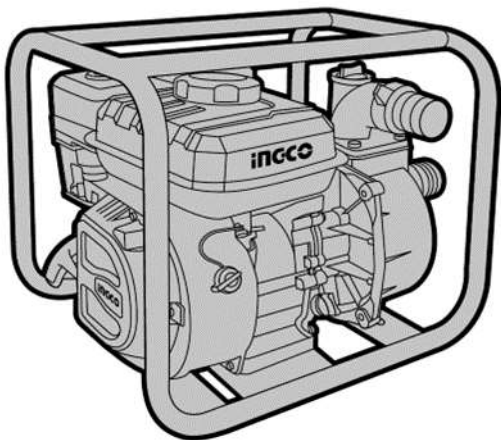
Ημερομηνία: 12/9/2024

Εξουσιοδοτημένη υπογραφή:

Τίτλος του υπογράφοντος:

For and on behalf of  
**INGCO TOOLS CO., LIMITED**  
  
Product manager  
Authorized Signature

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China



MADE IN CHINA 0723.V09

INGCO TOOLS CO., LIMITED

   INGCO Global [www.ingco.com](http://www.ingco.com)

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, China.